

BESTELAKO XEDAPENAK

SEGURTASUN SAILA

334

EBAZPENA, 2017ko abenduaren 22koa, Eusko Jaurlaritzako Trafikoko zuzendariarena, 2018. urtean Euskal Autonomia Erkidegoko trafikoa arautzen duten neurri bereziak ezartzeko dena.

Urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuak onartzen duen Trafikoari, Motordun ibilgailuen zirkulazioari eta Bide segurtasunari buruzko Legearen testu bateginaren 18. artikuluan azaltzen denez, trafiko arloko agintaritzari eratziki zaio trafikoa erregulatzeko neurri bereziak hartzeko ahalmena, zirkulazio segurua eta arina bermatzeko beharrezkoa denean. Azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretuak, Zirkulazio Erregelamendu Orokorra onartzen duenak, besteak beste, 37 eta 39. artikuluetan neurri horietako batzuk zehazten ditu eta horiek hartzeko prozedura arautzen du.

Euskal Autonomia Erkidegoaren (EAE) eremuan, Trafikoko zuzendariari dagokio arestion aipatu diren neurriak hartzea, arau hauek ezartzen dutenaren arabera: urriaren 15eko 3256/1982 Errege Dekretuak, Euskal Autonomia Erkidegoari trafikoari eta ibilgailuen zirkulazioari buruzko estatu-legeriaren betearazpena transferitzen dionak, bere eranskinaren B.1.g) atalean; eta apirilaren 11ko 83/2017 Dekretuak, Segurtasun Sailaren egitura organiko eta funtzionala ezartzen duenak, 17.3 d) artikuluan.

Ebazpen honen bidez trafikoa arautzeko neurri bereziak ezarri nahi dira, hainbat ibilgailu edo ibilgailu-multzotarako, bide-segurtasunari, mugikortasunari eta zirkulazioaren arintasunari eragiten dioten egun zehatzetan. Egunduek aukeratu dira hainbat faktore kontuan hartuz, esaterako EAEko jaiegunen egutegia, asteburuak, oporren hasierako edo amaierako aldiak, zubiak edo zirkulazioaren gainean eragina izan dezaketen bestelako inguruabarrak.

Hori guztia dela eta, honako hau

EBAZTEN DUT:

Lehenengoa.– Zirkulazio-murrizketak.

2018. urterako EAEn, hemen zerrendatzen diren zirkulazio-murrizketak ezarri dira:

1.– Kirol-probak, txirrindularien lasterketak eta bestelako ekitaldiak.

Azaroaren 21eko 1428/2003 Errege Dekretuaren bidez onartutako Zirkulazio Erregelamendu Orokorra 55. artikuluan eta II. eranskinean xedatzen duenaren arabera, Trafikoko Lurralde arduradunek ez dute inolako kirol-probarik edo bestelako ekitaldirik baimenduko (lehiaketa izan ala ez izan), ezta horien aldeko txostenik emango ere, baldin eta kirol-proba edo ekitaldi horiek egiteko, ebazpen honen I. eranskinean zehaztutako egunetan eta orduetan, hiriarteko bide publikoetan, galtzadak eta bazterbideak bete behar badituzte.

Salbuespen gisa, baimendu ahal izango dira nazioarte mailakoak eta Txirrindularitzaren Nazioarteko Batasunak (TNB) edo nazioz gaindiko antzeko erakundeek antolatzen dituztenak; era berean, baimendu ahal izango dira bi baldintza hauek betetzen dituztenak: irteerako edo itzulerako operazioengatik ibilgailu-intentsitate handia duten bideei ez eragitea eta, probara bertaratzeko nahiko agente egotea.

2.– Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuak.

2.1.– Salgai Arriskutsuen Errepidezko Garraioari buruzko Europako Akordioaren (ADR) arabera, arriskuaz ohartarazteko arauzko panel laranja eduki behar dituzten ibilgailuek zirkulatzea debekatuta dago EAEko bide publiko guztietan, zirkulazioaren edozein noranzkotan, ondoko egun eta orduetan:

- Igande eta jai-egunetan 08:00etatik 24:00etara.
- Jai-egunen bezperetan, larunbatak ez badira, 16:00etatik 24:00etara.

Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuei, 7.500 kg-tik gorako BGM badute, atal honetan ezarritako murrizketez gain, ebazpen honetan hirugarren murrizketaren barruan jasotzen direnak ere aplikatuko zaizkie, hau da, salgaiak garraiatzen dituzten eta 7.500 kg-tik gorako BGM duten ibilgailuei dagozkienak.

2.2.– Aurreko puntuan ezarritako debekuetatik salbu daude ebazpen honen III. eranskinean jasotzen diren salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailuak, bertan xedatzen diren baldintzak betetzen badituzte.

Aurreko puntuan ezarritako debekuak ez dira aplikatuko salgai arriskutsuen garraioa ADRn jasotako salbuespenetakoren baten arabera egiten denean, eta salbuespenaren arrazoia zama mota, kopuru edo garraio mota direnean.

2.3.– Salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuek egin beharreko ibilbideak. Otsailaren 14ko 97/2014 Errege Dekretuak, Espainiar lurraldeko errepideetan zehar salgai arriskutsuen garraioak arautzen dituenak, 5. artikuluan ezartzen duenaren arabera eta Salgai Arriskutsuen Errepidezko Garraioari buruzko Europako Akordioaren (ADR) arabera, salgai arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuek, ondoko ibilbide hauek erabili beharko dituzte:

a) Banaketarako joan-etorriak: salgai arriskutsuak erabiltzaileei edo kontsumitzaileei banatzeko egiten diren joan-etorrietan, ibilbiderik egokiena erabiliko da, bide-segurtasunari zein trafikoaren arintasunari begira. Errepide arruntetan zehar ahalik eta distantziarik laburrena egingo da salgaia eman behar den lekuraino.

Biztanle-guneetatik kanpo ingurabiderik, saihezbiderik edo biribilgunerik badago, nahitaez erabili beharko ditu. Horrelako aukera bat baino gehiago izatekotan, biztanle-gunetik urrutien dagoena erabili beharko da. Hirigunean zama-lanak egiteko soilik sar daiteke, eta betiere, salgaiak emateko lekutik hurbilen dagoen sarrera erabiliz, ezinbestekoren bat gertatu ezik.

b) Bestelako joan-etorriak: joan-etorriaren jatorria eta helmuga Salgai Arriskutsuen Ibilbideen Sarearen –SAIS– barruan badaude (ebazpen honen V. eranskinean dago), salgai arriskutsuak daramatzaten ibilgailuek nahitaez erabili beharko dituzte euren ibilbidean.

Joan-etorriaren jatorria edo helmuga (edo biak) SAISetik kanpo badaude, sare horretan hurbilen dagoen sarreratik sartzten duten errepide arruntetatik egin beharko dira joan-etorriak, galzada bakarreko bideetan egiten den ibilbidea ahalik eta laburrena izatea bermatze aldera. Arrazoi berbera dela bide, salgaien helmugatik hurbilen dagoen irteera erabiliko da SAISetik irteteko.

SAISetik kanpo dauden ibilbide-zatietan, ibilbiderik egokiena erabiliko da, bide-segurtasunari zein trafikoaren arintasunari begira, eta biztanle-guneetatik kanpo ingurabiderik, saihezbiderik edo biribilgunerik badago, nahitaez erabili beharko dira. Horrelako aukera bat baino gehiago izatekotan, biztanle-gunetik urrutien dagoena erabili beharko da. Hirigunean zama-lanak egiteko soilik sar

daiteke, eta betiere, salgaiak eman behar diren lekutik hurbilen dagoen sarrera erabiliz, ezinbestekoren bat gertatu ezik.

Hemen aipatu diren bidez bestelakoetan ibiltzeko, baimen berezia beharko da, ebazpen honen 3. atalean xedatutakoarekin bat etorritz emango dena.

SAISetik irten daiteke gidariaren ohiko bizilekura edo handik egindako joan-etorrietan, egunero edo asteroko atsedenaldiak egiteko edo egitetik, eta ibilgailua konpontzeko edo mantentzeko lanetarako, edo garraio-enpresa dagoen lekura sartzeko, betiere ADRn zehaztutako aparkatze-baldintzak betetzen badira. SAIS uzten den kasu hauetan, gidariaren helmuga den tokitik hurbilen dagoen irteeratik irtengo da.

2.4.– Aurreko puntuan xedatutakoa ez da aplikatuko baldin eta, zama mota, kopuru edo garraio mota dela-eta, salgai arriskutsuen garraioa ADRn jasotako salbuespenetakoren baten arabera egiten bada.

3.– Salgaien garraiorako ibilgailuak, haien baimendutako gehieneko masa (BGM) edo ibilgailu-taldearen baimendutako gehieneko masa (ITBGM) 7.500 kg.tik gorakoa denean.

3.1.– Debekatuta dago 7.500 kg baino gehiagoko BGMko ibilgailuek zirkulatzea, EAEko bide publikoetan, II. eranskinean jasotzen diren egun eta orduetan.

3.2.– Aurreko debekua ez zaio aplikatuko ebazpen honen IV. eranskinean jasotzen diren salgaiak garraiatzen dituzten ibilgailuen zirkulazioari.

4.– Zirkulazio baimen osagarria behar duten ibilgailuak (euren ezaugarri teknikoengatik edo garraiatzen duten zamaren ezaugarriengatik) eta zirkulazio baimen osagarria behar ez duten ibilgailu bereziak.

4.1.– Debekaturik izango dute bide publikoetatik zirkulatzea, ondoren adieraziko diren egun eta orduetan, zirkulatzeko baimen osagarria behar duten ibilgailuek, ezaugarri teknikoak edo garraiatutako zama direla-eta, legez ezarritako gehieneko masak edo neurriak gainditzeagatik (abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuak onartutako Ibilgailuen Erregelamendu Orokorren 14. artikulua):

– Igandeetan eta EAE osoan jai diren egunetan: 00:00etatik 24:00etara.

– Larunbatetan eta EAE osoan jai diren egunen bezperetan: 13:00etatik 24:00etara.

4.2.– Obra eta zerbitzuetako edo nekazaritza-makineriako ibilgailu bereziei, zirkulazio baimen osagarria izanda edo izan gabe, ebazpen honen II. eranskinean jasotako murrizketak aplikatuko zaizkie.

4.3.– Hala ere, murrizketok ez zaizkie aplikatuko IV. eranskinean aipatzen diren gaiak garraiatzen edo eginkizunak burutzen dituzten ibilgailuei.

5.– Murrizketa osagarriak.

5.1.– Ibilgailuen Erregelamendu Orokorreko 37. eta 39. artikuluetan ezarritakoaren arabera, ezustekoen kasuan edo aparteko gorabeherak izan direnean, zirkulazioa seguruagoa edo arinagoa izan dadin beharrezkoa denean, trafikoaren zaintzaz eta diziplinaz arduratzen den agintaritzaren agenteek zehaztuko dituzte murrizketok behar den denbora guztirako, eta, horretarako, beharrezko erabakiak hartuko dituzte.

5.2.– Gainera, aurkako meteorologia fenomenoak gertatzen direnenean (elurra, izotza, ikuspen eskasa behe-lainoa dela-eta, edo haize bortitza...) 3.500 kilo baino gehiagoko BGM duten kamioiak, autobusak, autobus artikulatuak eta ibilgailu-taldeak bideko eskuineko erreitik joan behar dira nahitaez. Ezin izango dituzte aurreratu ezta aurrea hartu ere abiadura txikiagoan zirkulatzen duten ibilgailuak, aurreko paragrafoan aipatutako 37. eta 39. artikuluetan adierazitakoaren arabera.

Bigarrena.– Salbuespenak.

Zerbitzu bat nahitaez egin beharra dagoela behar bezala justifikatuta dagoenean, aldi baterako edo bidaia bakarra egiteko baimen bereziak eman ahal izango dira, ebazpen honetan murriztutako egunetan eta aldietan zirkulatzeko, Zirkulazio Erregelamendu Orokorraren 39.5 artikulua xedatutakoaren arabera.

Baimen berezi horietan matrikula, ibilgailuaren ezaugarri nagusiak, garraiatutako salgaia, eragindako bideak eta garraioaren baldintzak agertuko dira.

Hirugarrena.– Baimen bereziak.

Trafikoko lurralde-bulegoetako arduradunei dagokie, Trafikoko zuzendaria eskuordeturik, lehenengo eta bigarren xedapenetan aurreikusitako baimen bereziak ematearekin zerikusia duten ahalmenez baliatzea.

Laugarrena.– Zehapenak eta kautelazko neurriak.

Ebazpen honetan dauden neurri arautzaileak ez betetzea zehatu egingo da, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Legearen testu bateginean xedatutakoaren arabera.

Era berean, trafikoaren zaintzaz eta diziplinaz arduratzen diren agenteek ibilgailua nahitaez ibilgetzeko neurri osagarria ezar dezakete, zirkulazioa arriskutsua denean edo zirkulazioari oztopo larriak sortzen badizkio. Gainera, beharrezkoa balitz errepidetik kendu edota gordailuan utziko dute, debekua amaitu arte edo berriz abiatzeko baimena eman arte, Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Legearen testu bateginaren arabera.

Bosgarrena.– Zirkulazioaren murrizketak kentzea.

Eusko Jaurlaritzako Trafikoko Zuzendaritzak 1. ataleko hirugarren murrizketaren barruan jasota dauden ibilgailuen zirkulazioa baimendu dezake, ebazpen honetan ezarritako murrizketei dagozkien denboraldietan. Neurri hori salbuespenez hartuko da, zirkulazioaren baldintzak aintzakotzat hartuta, eta, ondorioz, jarraibide egokiak emango zaizkio Ertzaintzari.

AZKEN XEDAPENA.– Indarrean jartzea eta indarraldia.

Ebazpen hau Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta zortzi egun baliodunetara jarriko da indarrean eta 2018. urte osoko indarraldia izango du. Dena den, indarraldia luzatuko da 2019. urterako trafikoa arautzeko neurri bereziak ezarriko dituen ebazpena indarrean sartu arte, I. eta II. eranskinetako data zehatzei dagozkien murrizketak izan ezik.

Vitoria-Gasteiz, 2017ko abenduaren 22a.

Trafikoko zuzendaria,
SONIA DÍAZ DE CORCUERA RUIZ DE OÑA.

I. ERANSKINA

KIROL PROBAK, TXIRRINDULARIEN LASTERKETAK ETA BESTELAKO EKITALDIAK

Hauteskunde-prozesuak, erreferendumak, plebiszituak edo bestelako herri-kontsultak dauden egunetan, 00:00etatik 24:00etara, eta egun hauetan:

Urtarrilaren 5a: 00:00etatik 24:00etara.

Urtarrilaren 6a: 15:00etatik 24:00etara.

Martxoaren 28a: 15:00etatik 24:00etara.

Martxoaren 29a: 00:00etatik 15:00etara.

Apirilaren 2a: 00:00etatik 24:00etara.

Apirilaren 27a: 15:00etatik 24:00etara.

Apirilaren 28a: 00:00etatik 15:00etara.

Maiatzaren 1a: 15:00etatik 24:00etara.

Maiatzaren 8a: 00:00etatik 24:00etara. (Gipuzkoan bakarrik).

Maiatzaren 10a: 00:00etatik 24:00etara. (Gipuzkoan bakarrik).

Ekainaren 30a: 15:00etatik 24:00etara.

Uztailaren 1a: 00:00etatik 15:00etara.

Uztailaren 20a: 15:00etatik 24:00etara. (Arabian eta Gipuzkoan).

Uztailaren 21a: 00:00etatik 15:00etara. (Arabian eta Gipuzkoan).

Uztailaren 22a: 00:00etatik 24:00etara. (Arabian eta Gipuzkoan).

Uztailaren 27a: 15:00etatik 24:00etara.

Uztailaren 28a: 00:00etatik 15:00etara.

Uztailaren 31: 00:00etatik 24:00etara.

Abuztuaren 1a: 00:00etatik 24:00etara. (Arabian eta Gipuzkoan).

Abuztuaren 15a: 00:00etatik 24:00etara.

Abuztuaren 17a: 00:00etatik 24:00etara. (Gipuzkoan bakarrik).

Abuztuaren 18a: 00:00etatik 24:00etara. (Gipuzkoan bakarrik).

Abuztuaren 19a: 15:00etatik 24:00etara. (Gipuzkoan bakarrik).

Abuztuaren 24a: 15:00etatik 24:00etara.

Abuztuaren 25a: 00:00etatik 24:00etara. (Arabian eta Gipuzkoan).

Abuztuaren 26a: 00:00etatik 24:00etara. (Arabian eta Gipuzkoan).

Abuztuaren 26a: 15:00etatik 24:00etara. (Bizkaian bakarrik).

Abuztuaren 31: 00:00etatik 24:00etara.

Irailaren 1a: 00:00etatik 24:00etara. (Araban bakarrik).

Irailaren 2a: 00:00etatik 24:00etara. (Araban bakarrik).

Urriaren 11: 15:00etatik 24:00etara.

Urriaren 12a: 00:00etatik 15:00etara.

Urriaren 14a: 15:00etatik 24:00etara.

Urriaren 31: 15:00etatik 24:00etara.

Azaroaren 1a: 00:00etatik 15:00etara.

Azaroaren 4a: 15:00etatik 24:00etara.

Abenduaren 5a: 15:00etatik 24:00etara.

Abenduaren 6a: 00:00etatik 15:00etara.

Abenduaren 9a: 15:00etatik 24:00etara.

Abenduaren 24a: 00:00etatik 24:00etara.

Abenduaren 25a: 00:00etatik 24:00etara.

Abenduaren 31: 00:00etatik 24:00etara.

2019ko urtarrilaren 1a: 00:00etatik 24:00etara.

II. ERANSKINA

SALGAIK OROKORREAN, ETA SALGAI ARRISKUTSUAK

EAEko errepideetatik 7.500 kg baino gehiagoko BGMko ibilgailuek murrizketa hauen arabera zirkulatuko dute:

1. Uda garaian.

Debekatuta dago 7.500 kg baino gehiagoko BGMko ibilgailuek zirkulatzea, ekainaren 2tik irailaren 9ra arte.

1.– Larunbatetako, igandeetako eta jaiegunetako 11:00etatik 14:00etara, errepide hauetatik:

Bidea	Izena	Hasierako KP	Amaierako KP	Noranzkoa
A-8	Kantauriko autobidea	119,5	139,21 Kantabria	Kantabria
A-1	Madril-Irun	352 N-622 lotunea	336 Trebiñu	Burgos
A-1	Madril-Irun	329 Trebiñu	321 Burgos	Burgos

2.– Igandeetako eta jaiegunetako 16:00etatik 21:00etara, errepide hauetatik:

Bidea	Izena	Hasierako KP	Amaierako KP	Noranzkoa
A-8	Kantauriko autobidea	139,21 Kantabria	119,5	Bilbao
A-1	Madril-Irun	321 Burgos	329 Trebiñu	Vitoria-Gasteiz
A-1	Madril-Irun	336 Trebiñu	352 N-622 lotunea	Vitoria-Gasteiz

2. Data zehatzak.

Debekatuta dago 7.500 kg baino gehiagoko BGMko ibilgailuek zirkulatzea, bide publiko hauetan, hemen adierazitako egun eta orduetan:

1.– 17:00etatik 21:00etara egun hauetan:

Urtarrilaren 5ean, ekainaren 22an eta abenduaren 5ean.

11:00etatik 14:00etara egun hauetan:

Urtarrilaren 6an, ekainaren 23an eta abenduaren 6an, 24an eta 31n.

Bidea	Izena	Hasierako KP	Amaierako KP	Noranzkoa
A-8	Kantauriko autobidea	119,5	139,21 Kantabria	Kantabria
N-634	Donostia-San Sebastián/Santander	107	136,140 Kantabria	Kantabria

2.– 16:00etatik 21:00etara egun hauetan:

Urtarrilaren 7an, abenduaren 9an eta 25ean eta 2019ko urtarrilaren 1ean.

Bidea	Izena	Hasierako KP	Amaierako KP	Noranzkoa
A-8	Kantauriko autobidea	139,21 Kantabria	119,5	Bilbao
N-634	Donostia-San Sebastián/Santander	136,140 Kantabria	107	Bilbao

2018ko urtarrilaren 22a, astelehena

3.– 17:00etatik 21:00etara egun hauetan:

Martxoaren 28an, apirilaren 27an, uztailaren 27an eta urriaren 11n eta 31n.

10:00etatik 15:00etara egun hauetan:

Martxoaren 29an (N-I / A-1etik izan ezik), apirilaren 28an, uztailaren 28an, urriaren 12an eta azaroaren 1ean.

Martxoaren 29an N-I / A-1etik 8:00etatik 14:00etara.

Bidea	Izena	Hasierako KP.	Amaierako KP.	Noranzkoa
A-8	Kantauriko autobidea	119,5	139,21 Kantabria	Kantabria
N-634	Donostia/Santander	107	136,140 Kantabria	Kantabria
A-1	Madril-Irun	352 N-622 lotunea	336 Trebiñu	Burgos
A-1	Madril-Irun	329 Trebiñu	321 Burgos	Burgos
N-240	Tarragona-Bilbao Barazarretik	55,77 Bizkaia	23,08 Bizkaia	Vitoria-Gasteiz
N-240	Tarragona-Bilbao Barazarretik	23,08 Araba	4,9 Araba	Vitoria-Gasteiz

4.– 17:00etatik 21:00etara egun hauetan: uztailaren 31n:

10:00etatik 15:00etara egun hauetan: abuztuaren 1ean.

Bidea	Izena	Hasierako KP.	Amaierako KP.	Noranzkoa
A-8	Kantauriko autobidea	119,5	139,21 Kantabria	Kantabria
N-634	Donostia/Santander	107	136,140 Kantabria	Kantabria
A-1	Madril-Irun	352 N-622 lotunea	336 Trebiñu	Burgos
A-1	Madril-Irun	329 Trebiñu	321 Burgos	Burgos
N-240	Tarragona-Bilbao Barazarretik	55,77 Bizkaia	23,08 Bizkaia	Vitoria-Gasteiz
N-240	Tarragona-Bilbao Barazarretik	23,08 Araba	10 Araba	Vitoria-Gasteiz
N-622	Altube /Vitoria-Gasteiz autobia	7,6	4,5	Vitoria-Gasteiz

5.– 16:00etatik 21:00etara egun hauetan:

Apirilaren 2an, maiatzaren 1ean, urriaren 14an eta azaroaren 4an.

Bidea	Izena	Hasierako KP.	Amaierako KP.	Noranzkoa
A-8	Kantauriko autobidea	139,21 Kantabria	119,5	Bilbao
N-634	Donostia/Santander	136,140 Kantabria	107	Bilbao
A-1	Madril-Irun	336 Trebiñu	352 N-622 lotunea	Vitoria-Gasteiz
A-1	Madril-Irun	321 Burgos	329 Trebiñu	Vitoria-Gasteiz
N-240	Tarragona-Bilbao Barazarretik	23,08 Bizkaia	55,77 Bizkaia	Bilbao
N-240	Tarragona-Bilbao Barazarretik	4,9 Araba	23,08 Araba	Bilbao

6.– Bezperako 22:00etatik egun hautetako 22:00etara:

Apirilaren 2an, maiatzaren 8an, maiatzaren 10ean, maiatzaren 21ean, ekainaren 5ean eta uztailaren 14an.

Murritzapen honek mugaz haraindiko garraioari baino ez dio eragiten.

Bidea	Izena	Hasierako KP.	Amaierako KP.	Noranzkoa
AP-8	Kantauriko autobidea	104 Erletxe	0 Frantziako muga	Behobia
GI-20	Donostiako saihebidea	15,572 AP-8 lotunea Aritzeta	0 AP-8 lotunea Erreterria	Frantzia
A-15	Nafarroa-Gipuzkoa autobidea	139,7 Nafarroa	156,560 N-I lotunea	Andoain
AP-1	Vitoria-Gasteiz-Irun autobidea Eibarretik	102,700 Etxebarriko bidesaria	146,150 Maltzagako lotunea AP-8rekin	Irun
A-1	Madril-Irun	321,4 Burgos	329 Trebiñu	Vitoria-Gasteiz
A-1	Madril-Irun	336 Trebiñu	352 N-622 lotunea	Vitoria-Gasteiz
N-I	Madril-Irun	405,450 Nafarroa (Etxegarate)	454,470 AP-8/AP-1 lotunea Lasarte-Oria	Frantzia
GI-636	Erreterria-Irun (lehengo N-I)	0 GI-20 lotunea Pasaia	17,235 Behobia	Frantzia
GI-11	Lasarte-Donostia (lehengo N-IA)	0 N-I lotunea	2,523 GI-20 lotunea	Donostia
N-121A	Behobia/Nafarroa	68,460 Nafarroa	75,020 Behobia	Frantzia

III. ERANSKINA

SALGAI ARRISKUTSUAK

1.– Beti eta salbuespenik eskatu beharrik gabe:

Salgaiak	Garraiatzeko baldintzak
Etxeetarako gas likidotuak, botiletan sartuak nahiz zisteretan, bai banaketa-guneetara eramateko, baita kontsumitzaileei banatzeko ere	ADRn ezarritakoak.
Gasolindegia hornitzeko gaiak.	ADRn ezarritakoak.
Errepide-garraioko ibilgailuak hornitzeko erregaiak kontsumo propioko zentroetara zuzenduta	ADRn ezarritakoak.
Trenbide-garraioa hornitzeko erregaiak	ADRn ezarritakoak.
Itsasontziak eta aireontziak hornitzeko helburua duten portuetara eta aireportuetara zuzendutako erregaiak.	ADRn ezarritakoak.
Etxeko berogailuetarako gasolioak.	ADRn ezarritakoak.
Osasun-etxeen funtzionamendurako beharrezkoak diren gasak, etxeetan osasun-laguntza emateko garraiatu behar diren gasak, eta erabilera horietarako banaketa-biltegiak garraiatu behar diren gasak, beti ere leku horietara garraiatzen direla frogatzen bada.	ADRn ezarritakoak.

2.– Salbuespena eskatu eta justifikatzen bada.

Salgaiak	Garraiatzeko baldintzak
Industria-guneen funtzionamendurako behar-beharrezkoak diren salgaiak.	ADRn ezarritakoak eta baimena ematerakoan agintzen direnak.
Osasun-etxeetatik ateratzen diren edo haietan sartzen diren produktuak, 1. atalean jasota ez daudenak.	ADRn ezarritakoak eta baimena ematerakoan agintzen direnak.
Portuetara zein portuetatik eta aireportuetara zein aireportuetatik garraiatzen diren salgai arriskutsuak, nahitaez debekatutako egunetan zirkulatu behar badute.	ADRn ezarritakoak eta baimena ematerakoan agintzen direnak.
Pirotekniako materialak.	Baimena ematerakoan agintzen direnak.
Beste edozein gai, salbuespeneko kasuetan garraiatzea nahitaezkoa bada.	Baimena ematerakoan agintzen direnak.

IV. ERANSKINA

SALGAIK ORO HAR

Beti eta salbuespenik eskatu beharrik gabe:

- Animaliak bizirik garraiatzeko.
- Azokak, erakusketak, ikuskizunak eta bestelako ekitaldiak (kirol, kultura, hezkuntza edo politika arlokoak, alegia) instalatzeko zama-ibilgailuak.
- Soil-soilik prentsa garraiatzen dutenak.
- Posta eta telegrafoak garraiatzen dituztenak.
- Ikus-entzunezko komunikabideen unitate mugikorrek garraiatzen dituztenak.
- Garraiatzen diren salgaiak herriz herri saltzeko bereziki egindako ibilgailuak.
- Larrialdietarako ibilgailuak.
- Hutsik datozen ibilgailuak, aurretik aipatutako garraio-motei lotuta.
- Errepideetako laguntza-zerbitzuko garabiak (V-24 seinalea), bakarrik bere egoitza-istripua izan den tokira heltzeko, edo matxuratutako edo istripua izan duen ibilgailua utzi behar den tokiraino eramateko, eta egoitzara bueltatzeko zamarik gabe.
- Laguntza-ibilgailuak, edo premia-premiazko zerbitzuen oinarritzko instalazioetan konpontze-lanak egiteko beharrezko materiala garraiatzeko ibilgailuak (linea elektrikoa, gas, urak, telefonia, komunikaziotarako zuntz optikoa).
- Negualdian, errepideen bidezaintza mantentzeko material urtugarriak garraiatzen dituzten ibilgailuak.
- Zerbitzu-makina autopropulsatuak eta garabi jasotzaileak, gertakaria izan den lekuan presaz eta berehala agertu behar den kasuetan, zerbitzua zirkulazio baimen osagarri bati lotuta dagoenean, eta ezinbestekoa da baimen horietako baldintzetan jasota dagoen abisatzeko betebeharra betetzea.
- Salgai galkorrak tenperatura erregulatuan garraiatzea, salgai galkorren garraioari buruzko nazioarteko Akordioaren (ATP) 3. eranskinean ezarritakoaren arabera, baita fruta eta barazki freskoak ATPren I. eranskinean adierazitako arauekin eta definizioekin bat datozen ibilgailuetan garraiatzea ere. Hala ere, salgai galkorrak gutxienez izan behar dira ibilgailuak karga erabilgarrirako daukan edukieraren erdia edo ibilgailuak karga erabilgarrirako daukan bolumenaren erdia bete behar dute.

2018ko urtarrilaren 22a, astelehena

V. ERANSKINA

SALGAI ARRISKUETARAKO IBILBIDEEN SAREA (SAIS)

Salgai arriskutsuen garraioa oro har.

Bidea	Ibilbidea
AP-8	0 KP (Behobia) / 110 KP (BI-625 lotunea)
A-8	114 KP (AP-68 lotunea) / 115 KP (Miraflores)
AP-8 (MHS)	115 KP (A-8 lotunea Miraflores) / 129 KP (Ugaldebieta)
A-8	122 KP (N-637 lotunea Rontegi) / 139 KP (Kantabria)
N-637	8 KP (A-8 lotunea Barakaldo) / 28,8 KP (AP-8 lotunea Erletxes)
AP-68	0 KP (A-8 lotunea) / 77,7 KP (Errioxa)
BI-625	382,6 KP (AP-68 lotunea) / 386,6 KP (AP-8 lotunea)
N-622	4 KP (Vitoria-Gasteiz) / 23 KP (AP-68 lotunea Altubetik)
AP-1	77 KP (Burgos) / 83 KP (N-1 lotunea Armiñon)
A-1	321 KP (Burgos) / 329 KP (Trebifuko muga, Armiñon)
A-1	336 KP (Trebifuko muga, Iruña Oka) / 391 KP (Nafarroa)
N-I / A-1	405,5 KP (Nafarroa, Etxegarate) / 454 KP (AP-8 lotunea)
A-15	139,8 KP (Nafarroa, Berastegi) / 156,56 KP (Andoingo N-I lotunea).

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO SALGAI ARRISKUTSUEN IBILBIDEEN SAREA

