Kamioiak konpontzeko edo hobetzeko laguntza urriak emango ditu Bizkaiko Aldundiak

Bizkaiko Foru Aldundiaren jarrera bitxia da garraio arloan; izan ere, esku batekin laguntzak onartu ditu sektoreari laguntzeko, gutxiago kutsatzen duten ibilgailuentzako bidesarietan deskontuak edo gizartearentzat eta ekonomiarentzat duen garrantziari buruzko sentsibilizazio-kanpaina burutu; eta, beste eskuarekin, bidesariak jarri dizkie jada nahikoa zigortuta dagoen garraiolariari. Nahiko baldintza estuetan den garraiolaria gehiago estutzen du. Aipagarria da, iaz Madrilek bideratutako kamioientzako 1.250 eurotako eta furgonetentzat 500 euroko laguntza zuzena ere oraindik ez dietela ordaindu Bizkaiko garraiolari guztiei. Batzuk bakarrik jaso dute momentuz.

Laguntzak eta deskontuak iragarri dituzte baina eskasak dira eta ez dira sektore osora iritsiko. Badirudi laguntzak, propagandari eta flota handiei begira, erabaki dituztela. Baztertzaileak dira ez direlako guztientzat, garraio arina egiten duten profesionalak kanpoan utziko dituztelako. Azpimarratzekoa da, bestalde, Ekonomia Sustapen Sailak plangintzan jarri duen zenbatekoa urri geldituko dela eta ez dela Bizkaiko garraiolarien %10arentzat ere helduko. Milioi bat euro bideratu dituzte “sektorearen segurtasuna, lehiakortasuna, digitalizazioa eta iraunkortasuna hobetzeko”, baina ez da askorentzat iritsiko, kontuan hartuta bakoitzak 20.000 euro jaso ditzakeela gehienez, 4.000 euro ibilgailu bakoitzeko. Asko jota, sektoreak Bizkaian dituen 5.000 garraiolarietatik 500 inguruk jaso ahal izango du laguntza.  
Hiruk behin baino gehiagotan salatu du garraio arloko zuzeneko laguntzak, Renove planak, kamioiak txatarrara eramateko edo beste zenbait motatakoak, flota handiei zuzenduta daudela, horiek baitira ibilgailu kopuruagatik horiek jasotzeko gaitasun handiena dutenak. Flota handi bakoitzak baimendutako maximoa jasotzen badu, eskatzaile bakoitzeko 20.000 euroak milioi bat euro horiek 50entzat bakarrik izango dira.  
Pneumatikoak aldatu, segurtasuna modernizatu edo hobetu nahi dituzten garraiolariek urtarrilaren 16tik aurrera eska dezakete laguntza. Diruz lagunduko dira, besteak beste, gurpilak ordeztea, ibilgailuen aerodinamika hobetzea (spoilerrak, flap-ak, deflaktoreak), kabinan ofimatika-teknologia berriak jartzea, bai eta segurtasun-osagai berriak eta modernoak ere, hala nola gidatze-sistemak (erreietatik irteerak antzemateko, gidatzea kamera bidez kontrolatzeko), gurpilen presioa detektatzeko, alkohola erabilera saihesteko, maniobragarritasuna hobetzeko (puntu itsuak eta atzealdea ikusteko), talkak arintzeko sentsoreak, nekea kontrolatzeko, istripuak erregistratzeko, suteak detektatzeko, edo larrialdiak edo larrialdi-deiak egiteko, besteak beste.

Ainara Basurko Ekonomia Sustapeneko diputatuak, Imanol Pradales Azpiegitura eta Lurralde Garapeneko diputatuarekin batera, aurkeztu zituen bitarteko handiz prentsaren aurrean, Interbiakek kudeatuko dituen dirulaguntza hauek. Badirudi garraio-sektorea axola zaiela iritzi publikoari begira, baina horixe soilik; izan ere, Bizkaiko Foru Aldundia prentsa, irrati eta sare sozialetan sentsibilizazio-kanpaina bat egiten ari da azaroaz geroztik, " egunero erabiltzen dituzun bost produktuetatik lau errepidez garraiatzen dira" eta "Uste duzun baino hurbilago” lelo eta sloganak erabiliz.  
Gehiago ahalegintzen dira propaganda-kanpaina eta antzeko plangintzetan, garraioari benetan laguntzen baino. Adibidez, Bizkaian garraiolari guztiek ez dute jaso kamioiko 1.250 euroko eta furgonetako 500 euroko dirulaguntza. Madrilek bideratu zituen laguntza horiek, gabonak baino lehen ordaindu ziren Gipuzkoan eta Araban. Bizkaian, garraiolari batzuek dagokien kopurua jaso zuten 2022. urtearen amaieran, eta beste batzuek oraindik ez dute jaso. Ez dakigu eta ez dugu ulertzen zergatik. Bizkaiko foru aldundiko garraio sailak adierazi du ordainketa bitan banatu zutela, eta “laster” ordainduko dutela.

**Bizkaia aprueba exiguas ayudas para reparar   
o mejorar los vehículos de transporte**

Curiosa actitud de la Diputación de Bizkaia que con una mano aprueba ayudas para “apoyar al sector del transporte”, descuentos en peajes para vehículos menos contaminantes o financia campañas de sensibilización de su importancia para la sociedad y la economía, y con la otra pone peajes en carreteras secundarias a camiones que hostigarán aún más al transportista ya suficientemente castigado y que trabaja en unas condiciones muy ajustadas. Tampoco ha abonado a todos los trasportistas la ayuda directa de 1.250 euros por camión y 500 por furgoneta correspondientes al segundo semestre de 2022 aprobadas en Madrid.

Ayudas y descuentos, discriminatorios e insuficientes, más bien dirigidos a hacer propaganda y contentar a las grandes flotas del sector. Son discriminatorios e insuficientes: por una parte, porque dejan fuera a los profesionales que hacen transporte ligero, no considerados transportistas por la Diputación foral. Cabe destacar, por otra parte, que la cantidad presupuestada por el departamento de Promoción Económica para las subvenciones no alcanzará ni al 10% de los transportistas de Bizkaia. Han destinado un millón de euros para “mejorar la seguridad, competitividad, digitalización y sostenibilidad del sector” que no llegará para muchos teniendo en cuenta que cada solicitante puede recibir un máximo de 20.000 euros, 4.000 euros por vehículo. Calculamos que como mucho podrán acceder a la ayuda unos 500 transportistas de los 5.000 que cuenta el sector en Bizkaia.

Hiru ha denunciado más de una vez que las ayudas directas por camión, los planes Renove, achatarramiento o de otro tipo van dirigidas a las grandes flotas, que son los que más capacidad tienen por número de vehículos para acceder a ellas y siempre dejan fuera al transportista ligero. Si cada una de las grandes flotas recibe el máximo permitido, 20.000 euros por solicitante un millón de euros sólo alcanzará para 50.

Los transportistas interesados en cambiar neumáticos, modernizar o mejorar la seguridad y prestaciones de sus vehículos pueden solicitar la ayuda desde el 16 de enero. Se subvencionarán entre otros elementos, la sustitución de ruedas, mejoras de la aerodinámica de los vehículos (spoilers, flaps, deflactores), la incorporación de nuevas tecnologías ofimáticas en la cabina, así como nuevos y modernos componentes de seguridad como sistemas de guiado (detección de salida de carril, cámaras de control de la conducción, …) detección de presión de ruedas, bloqueo por alcohol o maniobrabilidad (visión de puntos ciegos y parte trasera…), sistemas para mitigar colisiones (sensores y radares de detección de proximidad…), sistemas de control de fatiga, sistemas de verificación de enganche de remolque (quinta rueda), sistemas anti-tijera, registradores de accidentes, sistemas de detección y auto extinción de incendios o sistemas de llamada de emergencia o de aviso automático al puesto de control en caso de accidente o emergencias.

La diputada de Promoción Económica, Ainara Basurko, acompañada del diputado de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, Imanol Pradales, presentaron a bombo y platillo estas subvenciones que serán gestionadas por Interbiak. Parece que el sector del transporte les importa de cara a la galería, ya que la Diputación foral de Bizkaia también está llevando a cabo una campaña de sensibilización en prensa, radio y redes sociales desde noviembre con los slóganes, "cuatro de cada cinco productos que usas en tu día a día, se transportan por carretera" y "Más cerca de lo que crees”.

Se esmeran más en campañas y planes de propaganda que en ayudar de verdad al transporte. Por ejemplo, las ayudas directas a los transportistas correspondientes al segundo semestre del año pasado, de 1.250 euros por camión aprobadas por el ministerio, ya se abonaron en Gipuzkoa y Araba antes de Navidades. En Bizkaia, algunos transportistas recibieron la cantidad que les corresponde a finales del año 2022, y otros aún no lo han recibido. El motivo es desconocido. Desde el departamento señalan que han dividido en dos lotes el pago de la subvención canalizada desde Madrid y abonarán la segunda parte “próximamente” sin especificar fecha.