

# GARRAIO LARIOK

HIRU

GARRAIOLARIEN EUSKAL HERRIKO  
SINDIKATUAREN ALDIZKARIA

140. ZK

2026/05



## Protesta ikusgarria lan istripuak salatzeko

Fórmula clave para revisar tarifas cuando suba el gasoil

# EDITORIALA

## Derrigorrez eta automatikoki

**G**asolioa asko garestitzen denean buruhauste handia izaten du garraiolariek igoera hori bere tarifara pasatzeko. Beraz prezioak egokitzeko Garraio Ministerioak martxan jarri duen formula eta kalkulagailua garraiolariarentzat erreminta egoki eta interesgarria da. Kontratatu denetik garraioa egiten den tartean gasolioa garestitzen bada, automatikoki berrituko da prezioa formula erabiliz; igoera fakturan aparte azalduko da, bereizita, beste lerro batean; eta derrigorrezkoa izango da bezeroarentzat, ezingo da ukatu, bi parteen artean itun edota akordioa sinatu arren, araua urratzen badu, ez du baliorik izango.

Bezeroa tematzen bada isunen zenbatekoak ere jarrita daude. Eta ez dira txikiak, 3.000 eurotik gorako zerbitzuetan, isunak 6.000 euroraino iritsi daitezke, garraioaren zenbatekoaren arabera; berreroriz gero, 18.000 euroraino eta 30.000raino kasu larrienenetan.

Astero markatzen du batz besteko prezioa Garraio Ministerioak, garraiolariek datu hori erabili dezan. Apirilaren 14an onartu eta asteetara ikusi da zein baldintza kaxkarrak eta ze prezioa jasaten duten garraiolari batzuk. Automatikoa eta derrigorrezkoa bada ere, garraiolari asko beldurrez daude dagokiena eskatzeko, eskatuz gero lana galduko dutelakoan. Honek erakusten du zein baldintza makurretan ari diren lanean, lanik gabe gelditzeko beldurrez.

Berez, garraiolariaren gastuak gehiago edo gutxiago izan, ez litzateke eragozpena izan behar, kostu horien araberrako tarifa duina kobratuko balitz. Gastuak igotzen badira, tarifa ere bai; ez da oso konplexua. Hori ziurtatu nahi du hain juxtu formulak, baina garraioan ez da horren erraz edota eroso. Horregatik da hain ona ministerioaren agindua. Automatikoki berrituko dira prezioak eta derrigorrez.

Dena den, bien bitartean hobe gastuak murrizten badira. Ondo datoz ordaindu beharrekoak urritzeko laguntzak. Horregatik da garraiolariarentzat interesgarri Bideko Aterpe kooperatiba bezalako erreminta. 30 urte beteko ditu ekainean. Kalitatezko gasolioa eskaini die urteotan bazkideei, Euskal Herriko garraiolari autonomoei, neurri zorrotz eta prezio onean. Garraiolari arin eta txikiak ere flota handien prezioan lortzen du gasolioa Hego Euskal Herriko lau lurraldetan Bideko Aterpek dauzkan lau hornitzaileetan. Garraiolaria edonora doala ere gasolindegia bat edukiko du bidean, Lanbarren, Larrabetzu, Langraitz edota Galarren.

30 urte pasa dira, esan bezala, sindikatuak egitasmoa martxan jarri zuenetik. Bilakaera ederra izan du. Hasierako ekarpena besterik ez dute egin bazkideek, gero irabazi apurrak inbertituz kooperatiba sendoa bihurtu da. Ekimenak erakutsi du txikiak elkarrekin helburu handiak lortu ditzakeela. Batasunak indarra ematen duela, aspaldion, gehiago begiratzen diogun arren, oro har, geure ziliborrari. Egun bulego eta gasolindegia du Hego Euskal Herriko lau irteeratan, Gipuzkoan Oiartzunen, Bizkaian Larrabetzun, Araban Langraitzen eta Nafarroan Galarren. Erreminta beharrezkoak, munduak hartu duen norabidea ikusita, behar beharrezkoak ezegonkortasun garai honetan.

**«Las tarifas se renovarán, siempre, automáticamente; el incremento figurará desglosado; y será ineludible y obligatorio para el cliente»**



*Inventemos el futuro*

## Formamos parte de tu negocio

**Solred** te ofrece las mejores soluciones para el control y gestión de tus vehículos, además de muchas otras ventajas:

- Gestión online de tu negocio.
- Las mejores condiciones comerciales.
- Más de 3.900 Estaciones de Servicio en España y Portugal.

## Más cómodo. Más rápido. Mejor.

**TELEMAT** Paga el carburante, con control y seguridad, sin necesidad de pasar por caja.

**VIA T** Paga los peajes sin necesidad de parar.

Infórmate en [repsol.com](http://repsol.com), en el **902 136 137** o en [solred@repsol.com](mailto:solred@repsol.com)



Eli Salvatierra

## Tacógrafo para ligeros en Europa

A partir del 1 de julio de 2026 será obligatorio que los vehículos de transporte de mercancías por carretera de más de 2.500 kilos que realicen transporte internacional o cabotaje lleven instalado el TACÓGRAFO DIGITAL.

El Ministerio de Transportes permite ya, desde el 29 de marzo, expedir la tarjeta de tacógrafo digital (que exige la titularidad de un permiso de clase C o D) a los conductores profesionales con permiso de clase B. Esta tarjeta permitirá a los conductores profesionales de vehículos ligeros con una masa máxima autorizada superior a los 2.500 kg realizar transporte internacional y de cabotaje de mercancías, ya que empezará a ser obligatoria para este tipo de transporte en los países de la Unión Europea a partir del 1 de julio de este año.

También se posibilita que los conductores con permiso clase B de vehículos impulsados por combustibles alternativos con una masa máxima autorizada superior a 3.500 kg e inferior a 4.250 kg puedan obtener la correspondiente tarjeta de tacógrafo.

Esta nueva Orden también revisa las condiciones para acreditar la identidad y residencia del conductor. Así, para los ciudadanos de países pertenecientes a la Unión Europea, será suficiente cualquier documento con valor probatorio, mientras que para los ciudadanos

de terceros países se acreditará la residencia mediante el certificado de residente. También será válido presentar la Tarjeta de Identidad de Extranjero o cualquier otro documento válido previsto en la normativa de derechos y libertades de los extranjeros en el Estado español.

Existen dudas sobre cómo deben proceder aquellos que realizan trayectos internacionales y nacionales, ya que resulta obligatorio en tránsitos internacionales justificar los descansos semanales y diarios anteriores. Es decir, no siendo obligatorio justificar los tránsitos en territorio nacional, se desconoce si en esos trayectos nacionales deben llevarse insertada la tarjeta o hacer entradas manuales. La pregunta ha sido enviada al Ministerio y estamos a la espera de la contestación.

**«2.500 kilotik gorako ibilgailu arinek European nazioarteko garraioan badabiltza, nahitaez, takografo digital berria jarrita eduki beharko dute uztailaren 1etik aurrera»**



Gorka Tolosa  
2006ko ekaina

## Lanbarrengo hornitzaileak 20 urte

**20** urte bete dira Bideko Aterperen Lanbarrengo gasolindegia ireki zenetik. Orduan Gorka Tolosa bertsolariak Lanbarrenen bertan kantatutako bertsoak dira hauek. Aita Iñaki garraiolaria duela nabari da, ondo ezagutzen baitzuen bertsolariak sektorea eta honen betiko aje, afera eta arazoak.

Igandea da, zortziterdiak eguna ari da iluntzen; lanera noa, motorra martxan dago «haizea egiten». Andreak eta seme alabek, eskuaz naute agurtzen; «ostiral arte» esan da hasi da kamioia mugitzen; baina niri nork ziurtatzen dit bihar itzuliko naizen.

Lau ordu Burgosera ta handik Madrila, iluntzean gidatuz argiaren bila, irratia dut lagun a zer gezur pila! pasa berri dut Gasteiz gaez bai isila, ezer baino lehen goiza etorri dadila.

Lagunik ba ote da bide hauetatikan, jakiten da deituta emisoratikan, breiko, breiko ta breiko! baina alperrikan, ez da inor, edo ez du berba gogorikan, kamioi gidaria beti bakarrikan.

Orduak datoz, orduak doaz, nago Madril inguruan; beti presaka iritsi behar, baita deskarga orduan; almazeneko «muellean» nago, zazpiak puntu-puntuan; ta enkargatuak esan dit lasai! zatoz gosaldutakuan. Begira presak ta lo galduak zertako balio duan.

Azkenean nik, deskargatu dut kamioi aurre ta atze; Bartzelonara nijoa orain gerritan zenbat oinaze! atzoz gero ia jan gabe ta ondorioz naiz gose; menu merke bat janda daukadan tripa zorria nork ase? etxetik kanpo ez baita jaten norberean bezalaxe.

Astea badijoa laster da akabo, etxeko ohearen irrikitan nago, familiai eusteko lanaren esklabo, gasoila, kredituak ta gauza gehiago, eta soldatak geroz eta baxuago!

Ostirala da gaueko zortzik gustora nator etxera, andrea eta bi umeekin tertulian afaltzera, baina iristen ari nintzela Etxegarartetik behera. Ertzainek alto, ta batek esan: «takografoak atera», ahularen aurka saiatzen dira putre zaharren antzera.

Larunbata goiza da etxean gustora, baina joan nahi nuke Oiartzun ondora. Bideko Aterperen lehen estrenora, tragoxka bat hartzera lagunen albora, aste hobea izan dunik izango da!

**Gorka Tolosa** 2006ko ekaina

# Aurkibidea

## IRITZIA



**03** EDITORIALA  
Gasolioaren gerrari aurre egiteko erreminta egokiak, formula eta Bideko Aterpe kooperatiba

**04** ABOKATUAREN TXOKOA:  
Takografo digitala Europan 2.500 kilotik gorako ibilgailu arinek  
**Eli Salvatierra**

**05** IRITZIA  
Lanbarrengo irekiera ekitaldian abestutako bertso sorta  
**Gorka Tolosa**

## ZER BERRI?



**08** Garraiolaria kezkatzen duten afera zahar eta berriak jorratu ziren Hiruren urteko Batzar Orokorrean

**10** Garraio arloko tarifak automatikoki eta nahitaez berritu daitezten formula egokia jarri du abian Ministerioak

**12** Gobernuak ez du garraioaren izaera arriskutsua aitortu oraindik. Jubilazioa arintzeko prozesua luzatu egingo da

## ZER BERRI?



**13** Sei garraiolari hil dira, 2026an, jada, lanean ari zirela, batez ere, kamioia husten edota bihotzekoarekin

**14** Seguran egin zuten kilometroa Hiruko kideek euskararen alde 40. korrikan kamioia atzean zutela

**16** Gernika Palestina ekimena Gazako genozidio eta sarraskia salatzen ari da, azkena, Donostian

## AZALEAN

Protesta ikusgarria egin dute sindikatuek Donostian lan istripu larriak salatzen

## ERREPORTAJEA



**18** Bideko Aterpe kooperatiba sortu zenetik 30 urtera esan daiteke finkatu dela egitasmoa

**23** **Rafa Delgado**  
«Hasieratik nago Hiru eta Bideko Aterpen. Tresna egokiak dira garraiolariarentzat»

**32** DENBORA-PASAK

## ALBISTEA



**26** Lan istripuan 2025ean hil ziren 84 lagunak gogoratuz ekimen ikusgarria burutu zuten sindikatuek Donostian

**31** Hiru sindikatuak eskainiko dizkie 2026an bazkideei merkatuko aseguru baldintzarik onenak eta eraginkorrenak

**34** HIRUren bulegoak

**Garraiolariok aldizkariaren erredakzioa**  
Oria etorbidea 10,  
406 bulegoa 20160,  
Lasarte-Oria ( Gipuzkoa)

Tel.: 943 364 092  
629 103 093  
email: garraio@hiru.org

**Erredakzioa:**  
Jon Altuna Iza

**Diseinua:**  
Sorland

**Argazkilaritza:**  
Hiru

MUGI Koop. E.k argitaratua  
(editore), Lege Gordailua  
(D.L.): VI-67/01

**Inprimategia:**  
Gertu inprimategia

**Tirada:**  
3.000 ale

Garraiolariok aldizkariak irakurleen eta afiliatuen eskutitzak argitaratzen ditu, baina ez da edukien erantzule egiten. Beraz, gutunak, egilearen izen-abizenak eta NAN edo ENA eraman behar ditu. Ez dira irainak dauzkaten eskutitzak onartuko. Gutunak helbide honetara bidali ditzakezue: garraio@hiru.org, edo eskutitzez, Oria etorbidea 10, 406 bulegoa, 20160 Lasarte-Oria (Gipuzkoa).

## ► ZER BERRI?

# Garraioaren arazo zaharrak eta berriak hizpide Hiruren Batzar Nagusian

Unos 40 transportistas autónomos afiliados a Hiru participaron el sábado 18 de abril por la mañana en las asambleas generales del sindicato, la asociación Babesa y la cooperativa Bideko Aterpe celebradas en el Centro Cívico de Langraitz-Oka en Araba. Cada entidad analizó su actividad y las cuentas del año 2025 y posteriormente fijó sus planes y presupuestos para el próximo. Todas las cuentas presentadas así como los proyectos de presupuesto fueron aprobadas por unanimidad. Los debates se centraron en las problemáticas que afectan al transportista autónomo, tanto los aspectos que le repercuten desde hace años, como la alta siniestralidad, jubilación anticipada o el sistema fiscal de módulos, así como la compleja e inestable situación coyuntural actual con los precios de los combustibles disparados. El debate al final se encaminó hacia la imprescindible revisión de las tarifas del transporte y la fórmula del ministerio para aplicar y repercutir las subidas del carburante en las mismas.

Lehenengo batzarrean Babesa erakundearen kontuak eta egoera aztertu zituzten goizeko 9.00etan. Urteko primak KPIaren arabera igotzeko proposamena onartu zuten bazkideek, hau da, % 2,9ko igoera 2027ko ekitaldirako; ibilgailu berrien balorazioa aldatzea, eta baita kontuak eta aurrekontuak ere, aho batez.

Ondoren, Bideko Aterpe kooperatibako bazkideen batzarrean, 10:30etan, Kontseilu Errektorea eta Zaintza Batzordea hautatu eta berritu ziren, baita urteko kontuen kanpoko auditoretza-zerbitzua berritu ere. Duela 30 urte, 1996ko ekainaren 17an, sortutako kooperatibaren egoera jorratu zuen, Francisco Javier Oneka Kooperatibako presidentek,

hasteko, zera nabarmenduz: «kooperatibaren sorrerako espirituak hor jarraitzen du, gaur egun, garraioaren ezaugarriak oro har, eta bereziki, garraiolari autonomoarenak aldatu badira ere».

### **Bideko Aterperen ibilbidea**

30 urte hauetan Bideko Aterpek merkatuan izan duen eragin handia nabarmendu zuen lehendakariak; «lehenak izan ginen erregaiaren deskontuak egiten, gure instalazio propioak izaten eta kalitatezko produktuez hornitzen, inoiz asetzen ez

direnen ohiko tranparik gabe»; neurri zehatza, kalitate ona, eta langileen baldintza duinak zaindu dituzte. «2006an, Oiartzungo hornigailua inauguratu zenean, orduko Hiruko idazkari nagusiak nabarmendu zuen Bideko Aterperen lorpen handienetako bat izan zela, hilean soilik 200 litro kontsumitzen dituen furgonetako garraiolariari inguratzen gaituzten logistika enpresa handien prezio berean ematea gasolioa». Euskal Herriko garraio autonomoaren lorpen handienetako bat da,

Oneka, presidente de Bideko Aterpe, recordó las palabras de la inauguración de Lanbarren: «Los pequeños consiguen precios de grandes flotas»



Apirilaren 18an egin ziren Hiru, Bideko eta Babesaren batzarrak.

«La edad es uno de los factores clave en la alta siniestralidad laboral mortal; y no hay relevo, ni jóvenes chóferes en el sector»

«kontsumo txikiak bateratzu, elkartasunez lortu genuen flota handien prezioa izatea». Lorpen hori Hego Euskal Herriko lau lurraldeetara eramane da gaur egun.

Alberto Núñez idazkariak azpimarratu zuen garrantzi berezia duela eta premiazkoa dela garraiorako erretiro aurreratu sistema propioa. «Garraioaren sektoreak baldintza tamalgarrietan lan egiten du, bezeroen presak lehentasuna du, desorduetan lan egitera behartzen dute, ahalik eta pisu handienarekin kargatu eta estres maila altuak jasanarazi. Adina da pairatzen duen ezbehar-tasa altuan faktore erabakigarria.

«El sindicato está consolidado. El equilibrio económico y financiero facilita la futura labor, planes e independencia de Hiru»

Garraioaren sektorea zahartu egin da, ez dago, ez gazterik ez belaunaldi-erreleborik; ez da batera erakargarria gaztearentzat eta ez da profesional gazterik hasten».

Núñezek nabarmendu zuen Gobernuak hartutako 'neurriak ez direla nahiko, ez erregaien BEZA %21etik %10era jaistea, ez gasolio profesionalarekin batera garraiolariari emandako 20 xentimoko zuzeneko laguntza (lehen 5 itzultzen ziren) eta garraiolari arinentzako laguntza puntuala. Gasteiz eta Iruñeko laguntza sinbolikoak ere kritikatu zituen. «Azken horiek ez dute inoiz pentsatu garraio-bidesari esklusiboa

etetea. Hori litzateke, noski, garraioari benetako laguntza».

### **Formula neurri egokia**

Era berean, Madrilgo Gobernuak onartutako azken araua azaldu zuten batzarrean, erregaiaren kostuen igoera garraioaren fakturretara pasatzeko formula zehazten duena, automatikoa eta bezeroentzat derrigorrezkoa izango dena. «Ez da formula alternatiborik onartzen, ezta formula ofiziala urratzen duten alderdien arteko akordiorik ere», eta zigor araubide bat ere ezarri da araua bete dadin. Ezinbestekoa izango da, halaber, igoera fakturan aparte agertzea.

Aurretik, Alberto Núñezek azaldu zuen HIRUren kudeaketa ekonomikoa gidatzen duen helburu nagusia, urtez urte, «egonkortasun ekonomikoa, diru-sarreraren eta gastuen arteko oreka» mantentzea dela, horrek erraztuko baitu sindikatuaren independentzia ekonomikoa eta finantzarioa. «2021ean, 2009tik aurrera izan den beheranzko joerari buelta eman zitzaion, eta orduz geroztik mantendu egin da. Gaur egun Hiruk 716 afiliatu ditu; iazko emaitza ekonomikoa, aurreko hiru urteetan bezala, positiboa izan da «eta egituraren oreka ekonomikoaren helburua betetzen du, beharrezkoa baita etorkizun hurbilari ezustekorik gabe aurre egiteko. Horrela, diruzaintzako gerakinari esker, 2026rako kuota 27 eurotik 28ra, modu sinbolikoan, soilik euro bat, igotzea erabaki da».

# La fórmula del Ministerio blindará la revisión de las tarifas del transporte

**Beti lan berbera edo antzekoa egiten duten garraiolari autonomoentzat erraza izango da tarifyan gasolioaren igoera txartatzea. Ministerioak automatikoki egiteko formula bat jarri du abian, nahitaez onartu behar du bezeroak, fakturan beste lerro batean aparte agerian egongo da eta zigorrak era ezarri ditu onartzen ez dutenentzat. Bestalde, 20 xentimo itzuliko zaie garraiolarietako gasolio profesionalaren bidez eta laguntza zuzena emango zaie arinei.**

Cuando sube el precio del gasoil entre la firma del contrato y la realización del servicio la revisión de la tarifa del transporte será obligatoria y automática, se utilizará la fórmula establecida por el ministerio en su página web, el incremento resultante figurará desglosada en la factura y se sancionará a los clientes que se nieguen a aceptar el incremento. Es lo que aprobó el Gobierno de Pedro Sánchez el 14 de abril.

El Real Decreto-ley 9/2026 publicado al día siguiente y que regula todo ello atribuye carácter obligatorio y automático a la revisión del precio del transporte por carretera si varía el precio del combustible, declarando nulo cualquier pacto en contrario. No se admiten fórmulas alternativas ni acuerdos entre las partes que contravengan la fórmula oficial. El objetivo es claro: asegurar que las variaciones del coste

del combustible se trasladen de forma automática, transparente y obligatoria al precio del transporte.

En cuanto al cálculo de la cantidad que aumentará la tarifa y que obligatoriamente figurará desglosada en la factura se debe utilizar la fórmula establecida por el ministerio, así como, el índice de variación semanal del precio que fija en su página web. <https://www.transportes.gob.es/transporte-terrestre/servicios-al-transportista/indice-de-variacion-semanal-de-los-precios-medios-del-gasoleo-en-espana> La revisión es obligatoria, se han establecido una serie de sanciones para castigar a los que se niegan a revisar los precios del transporte o a incluir el incremento desglosado y asegurar así el cumplimiento de la norma. Las sanciones pueden alcanzar hasta 6.000 euros, en función del importe

del transporte, y en caso de reincidencia, hasta los 18.000 euros (incluso hasta 30.000 euros en los supuestos más graves).

## Revisión automática

En contratos puntuales de transporte, la revisión se aplicará automáticamente cuando el combustible varíe un 5% o más, salvo que las partes hayan pactado por escrito un umbral inferior. En los contratos continuados, el precio se revisará de forma automática independientemente de cuál haya sido el porcentaje de variación del precio.

El Real Decreto también actualiza el sistema de cálculo: Se tendrá en cuenta la variación del precio medio del gasóleo publicada por la Administración. Se aplica una fórmula que relaciona esa variación con el precio del transporte: La variación del precio del transporte saldrá de multiplicar el índice de variación porcentual que publica semanalmente el ministerio, por el precio contratado previamente y por el coeficiente que le corresponda dependiendo del tipo de vehículo, (índice que también aporta el ministerio) todo ello dividido por 100.

$\Delta P = G \times P \times C / 100$   
 $\Delta P$  = variación del precio de transporte contratado;  
 $G$  = índice de variación porcentual del precio medio

## FORMULA PARA REPERCUTIR LA SUBIDA DEL CARBURANTE

$\Delta P = \frac{G \times P \times C}{100}$   $\Delta P$  = Variación del precio del gasóleo  
 Es la cantidad a repercutir y se incluirá desglosada en la factura  
 $G$  = Índice de variación semanal del precio del gasóleo  
 $P$  = Importe de la factura del transporte  
 $C$  = Coeficiente según la masa del vehículo y el precio del combustible sin impuestos ni devolución

## AYUDA DIRECTA PARA LIGEROS (Solicitud antes del 30 de junio) para los que no tienen la subvención del gasóleo profesional

Tipo de vehículo	Cantidad a recibir
• Vehículos de menos de 7,5 tn.	665 euros
• Furgonetas	300 euros
• Vehículos pesados de carburante GLP, GNC o GNL	1.800 euros

## «Apirilaren 15etik martxan da tarifyan gasolioaren igoerari egokitzeko formula. Astero berritzen du prezioa ministerioak»

semanal del gasóleo hecho público por la Administración entre el momento en que se celebró el contrato y aquél en que se realizó efectivamente el transporte. Para el cálculo de este índice los precios medios del gasóleo antes de impuestos tomarán como referencia: (el precio antes de impuestos, PAI = Precio sin IVA y sin tener en cuenta céntimos de devolución)

El índice G en el caso de los vehículos sujetos a la devolución parcial del Impuesto sobre Hidrocarburos prevista en el artículo 52 bis de la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, será el precio de adquisición del combustible, sin tener en cuenta el Impuesto sobre el Valor Añadido ni la devolución parcial por el gasóleo profesional.

En los vehículos no sujetos a la devolución parcial del Impuesto sobre Hidrocarburos prevista en el artículo 52 bis de la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, el precio de adquisición del combustible, sin tener en cuenta el Impuesto sobre el Valor Añadido.

$P$  = precio del transporte establecido al contratar.

$C$  = coeficiente vinculado al precio del gasóleo antes de impuestos. Para la determinación del coeficiente  $C$  se tendrá en cuenta el precio medio semanal del gasóleo hecho público por la Administración antes de impuestos del día de la realización del transporte. El impacto dependerá del tipo de vehículo (pesados, ligeros, obras, etc.), ya que el peso del combustible en los costes no es el mismo en todos los casos, (el índice correspondiente a cada tipo de vehículo según el precio sin impuestos se puede consultar en la página web)

## Los ligeros ya pueden pedir la ayuda directa

Entre las medidas extraordinarias adoptadas por el Gobierno para mitigar el impacto de la invasión de Irán por parte de Israel y EEUU se contemplaban las ayudas directas por vehículo para los que no reciben el beneficio del gasóleo profesional, entre los que se encuentran principalmente los repartidores y transportistas con camión ligero y furgoneta que recibirán 665 y 300 euros respectivamente. Recibirán 1.800 euros los que trabajen con camión pesado de más de 7,5 toneladas de masa

si usan carburantes de tipo GLP, GNC o GNL:

El plazo para presentar de forma telemática las solicitudes de estas ayudas directas por vehículo está abierto entre el 1 de mayo y el 30 de junio de 2026 en las páginas web de las haciendas forales.

El abono de estas ayudas directas reguladas en el Art. 58 del Real Decreto-ley 7/2026, de 20 de marzo, e incluidas en el Plan Integral de Respuesta

a la Crisis en Oriente Medio se realizará mediante transferencia bancaria por parte de la Administración Tributaria a partir del 30 de julio de 2026.

### Ayuda de 20 céntimos

La mayoría de los transportistas se benefician de la ayuda de 20 céntimos por litro de carburante consumido que se tramita a través del gasóleo profesional. Esta ayuda sustituye temporalmente, en principio hasta el 30 de junio, la devolución habitual (4,9 céntimos por litro).

## ► ZER BERRI?

# Sei garraiolari hil dira Euskal Herrian, aurten, hiru Araban, lanean ari zirela

Ya son seis los transportistas fallecidos en lo que va de año en Euskal Herria. Entre marzo y abril han sido cinco las víctimas tres de ellas en Araba. El día 24 de marzo fallecieron dos, uno cuando realizaba labores de descarga en la empresa Olatek de Legutio, atrapado por serrín y otro que había sufrido un infarto la semana anterior en la empresa Barco Motor de Gasteiz. El 7 de abril encontraron a un transportista de 51 años muerto en la cabina de su camión en la empresa Etxemar de Oiartzun y el día 21 falleció otro transportista de 60 años también por una afección cardíaca en Jundiz.

Aurten lanean ari zela hil den azkenengo garraiolariak ere 61 urte zituen; Zamudion, Eurobots enpresan izan zuen istripua kamioia husten ari zela. Robot bat gainera erori zitzaion. Aipagarria da aurten hil diren garraiolarietatik hiruk bihotzekoak izan dituztela, eta beste bik kamioia husten ari zirela izan dutela istripu larria.

LAB, ESK, STEILAS, Hiru eta ENHE-Etxalde sindikatuek agerraldiak egin dituzte heriotza hauek salatzeke, «Patronalak eta instituzioak gaixotu eta hiltzen gaituzte, la precariedad mata» leloarekin. Argi daukate heriotza hauek guztiak baldintza kaxkarren ondorio direla. «Garraiolariak ez dagozkien lanak egitera behartzen dituzte sarri, zamatze eta hustutze lanak esaterako, askotan segurtasun arauak ere urratzen dituzte, gero eta estuagoa da garraiolarien lana, enpresen presa eta presioa jasaten dute eta horren guztiaren ondorio dira horrelako gertaera tamalgarriak» salatu dute Hiruko ordezkariak.



Concentración en Zamudio el 5 de mayo: La precariedad mata.

Horregatik, enpresek ezbeharrak saihesteko arau eta neurriak bete ditzatela eskatzen dute sindikatuek. «Oro har, enpresek sarri urratzen dute lan-osasunari buruzko araudia, eta ondorioak begi bistakoak dira. Ulergaitza da zigorgabetasun oso hori, Osalanek, Ikuskaritzak eta Lan Agintaritzak beste aldera begiratzen dute normalean, eta ez da zigorrik izaten gertaera tamalgarriak gertatzen direnean. Laburbilduz, enpresek ez dute laneko osasun eta

segurtasun araurik betetzen, eta Administrazioak beste aldera begiratzen du».

Zamudioko kasuan aipagarria da hildako garraiolariaren adina ere: 61 urte zituen. Sindikatuak urteak daramatza 60 urterekin garraiolariarentzat erretiro aurreratua eskatzen, adin horretatik aurrera arreta galtzeko, bihotzekoren bat jasan eta, azken finean, istripu bat izateko arrisku handiagoa baitago.

# Cumplido el plazo, no hay declaración de la peligrosidad del transporte

Gobernuak ez du bete berak jarritako epe edota data garraioaren izaera arriskutsu eta penagarria aitortu eta jubilazioa aurreratzeko koefizienteak finkatzeko. Beraz aitorten ez bada ez da aurretik jubilatzeko aukerarik izango. Prozesua luzatzen ari da duela bi urte CCOO eta UGTk greba egingo zutela adierazi zutenetik. Orain berriro iragarri dituzte mobilizazioak.

El Gobierno, los ministerios de transporte y el de Seguridad Social siguen dilatando el proceso para conceder a los transportistas la posibilidad de jubilarse anticipadamente. En abril se ha cumplido el plazo que se dieron para declarar la penosidad y peligrosidad del oficio de transportista, paso previo para fijar los coeficientes que regulen el tiempo que cada uno pueda adelantar.

De momento no hay avances, respuesta ni reconocimiento. Los sindicatos CCOO y UGT siguen amenazando con

movilizaciones. No es la primera vez. Ya anteriormente amagaron con una convocatoria de huelga que no se materializó. En marzo se concentraron en Madrid. No parece que tengan confianza en los pasos que de el Gobierno para que se puedan jubilar.

El rechazo a la peligrosidad supondría la desestimación de

la jubilación anticipada para conductores profesionales. Y ya ha vencido el plazo de seis meses que establece el Reglamento sobre jubilación anticipada con coeficientes correctores. El ministerio está incumpliendo sus propios plazos lo que supone un obstáculo para avanzar en la anticipación de la jubilación.

En fin, no hay declaración de penosidad y peligrosidad, paso previo para fijar los coeficientes reductores que permitan adelantar la jubilación; no se sabe que coeficiente se aplicará por los años trabajados ni cuanto aumentará la cotización de los que se quieran acogerse al sistema.

«Garraiolarien jubilazioa aurreratzeko ezinbesteko pausua da garraioaren izaera arriskutsua aitortzea. Oraindik ez da eman»

IRÚN  
Avda. Letxunborro, 53  
943 61 61 61  
629 537 316  
irun@crystalbox.es

CRISTALBOX

TRUCK SERVICE

Servicio especializado para los profesionales del transporte



**Hiru sindikatuko garraiolariak, Seguran, Korrikaren alde**

Hiru Euskal Herriko garraiolarien sindikatuko kideak Seguran parte hartu zuten Korrikaren martxoaren 28an larunbat goizean. Ikusgarria da euskararen aldeko ekimena eta ikusgarria izan zen Hiruren partaidetza; Jonan Arza Oñatiko garraiolariak gidatutako kamioia atzetik zutela, 2909. kilometroa osatu zuten. Aurten jubilatzen den Iñigo Elorri hartu zuen lekukoa sindikatuaren izenean. Igandean ere Hiruko kideek hartu zuten parte Bilbon 24. Korrikaren azken kilometroetan. Beste garraiolari jubilatzen batek, Biktork Galarzak eraman zuen 3431. kilometroan lekukoa. Garraiolarien partaidetzaren argazkiak dira orrialde honetakoak. Gure lekukoa.



Besteak beste, Iñigo "Elorri" k eraman zuen lekukoa Seguran, Anjel Txokarrok Iruñan eta Bittor Galarzak Bilbon.

## ZER BERRI?



**Hiru Palestinarekin bat.-** Gernika Palestina elkartearekin bat egin zuen Hiru sindikatuak, herri honek jasan zuen bonbardaketaren 89. urteurrenaren bezperan, apirilaren 25ean, Donostian egin zen Gazako genozidioaren salaketan: «kaleak hartzeko garaia da, ozenki aldarrikatzeko ez dugula Gernika eta Gaza gehiago nahi, ez dugula genozidiorik eta gerrarik nahi». Palestinako basakeriaren aurka indarrak batu eta atxikimenduak jaso ditu ekimenak.

## Epai zain da Abalos ministro ohiaren epaiketa

Maiatzean bukatu da José Luis Ábalos Garraio ministro ohiaren, Koldo García aholkulari ohiaren eta Víctor de Aldama enpresariaren aurkako lehenengo epaiketa Auzitegi Gorenean. Epai zain gelditu da «maskara auzia» deitutako kasua.

Abalosek aurre egin behar izan dion lehen epaiketa izan da, kasu honetan koronabirusaren pandemia garaian, 2020ko martxoan, maskarak erosteko kontratuetan legez kanpoko

komisioak erabili zituztela uste da, ustez sare ustela osatzen zutela eta ministro ohiaren inguruak «mesedeak» jaso zituela. Aldamak Justiziarri laguntzea erabaki du eta «hozkadak» ordaindu zituela aitortu. Epaietan onartu zuen 350.000 euro ordaindu zizkiela Abalos ministro ohiari eta Koldo García aholkulariari.

Abalos, aldiz, errugabetasuna defenditzen saiatu da. Ukatu egin zuen komisiorik kobratu edo ordainketak eskudirutan jaso

zituena. Epaietan fiskaltza eta instrukzio-epaileari eraso egin die, epaiketa paraleloa eta jazarpen politikoa salatuz.

Víctor Aldamak interesak izan ditu hainbat sektoretan; besteak beste, hidrokarburoen sektorean, Villafuel operadorearen bidez iruzur handia egin zuen ustez, Ogasunarekin hainbat milioi eurotako zorra du ez zuen eta BEZik ordaintzen. Auziperatu egin dute, erakunde kriminal bateko buru izan daitekeelako ere.

## AZOKA

### Ikastaroak

**ADR eta CAP ziurtagiriak eskuratzeko edota berritzeko** ikastaroak antolatzen ditu Hiru sindikatuak Langraitz-Oka, Larrabetzu eta Lasarte-Oriako bulegoetan. Hurrengo, Lasarten egingo da: ADR berritzeko maiatzaren 22 (zisterna), 23 eta 24an (oinarrizkoa); eta ADRa eskuratzeko ikastaroa maiatzaren 29, 30 eta 31. CAPa berritzeko ikastaroa ekainaren amaieran eta uztailaren hasieran antolatuko da Lasarten, jendeak izena eman eta taldea osatzen bada. Bestela urria amaieran eta azaroaren hasieran.

**Ikastaroa egiteko interesa duen edonor jarri daiteke Hirurekin harremanetan, eta berauen antolaketari buruzko informazio eguneratua jasoko du sindikatuak lau herrialdetan dituen bulegoetan.**

Hiru organiza cursos de **Formación continua de CAP, Obtención y renovación de ADR** en las oficinas de Lasarte-Oria, Larrabetzu y Langraitz-Oka. Los siguientes se desarrollará en las oficinas de Lasarte: curso de renovación de ADR, el 22 de mayo (cisternas); 23 y 24 (básico); curso de obtención de ADR, 29, 30 y 31 de mayo. El curso de renovación del CAP se realizará en junio y julio en Lasarte sólo si se apunta el número suficiente y se completa el grupo. Si no se hará en octubre y noviembre.

**Los interesados en participar en los diferentes cursos de formación que organiza Hiru deberán ponerse en contacto y recibirán información actualizada de los mismos en las oficinas del sindicato.**

Los interesados en publicar su anuncio gratuitamente en este mercadillo pueden ponerse en contacto con Garraiolariok, en la dirección de correo electrónico [garraio@hiru.org](mailto:garraio@hiru.org) o en el número de teléfono 629 103 093

### Txoferrak

Necesitamos **conductor** para transporte internacional. **639 150 279**

Necesitamos **chofer**, para transporte de contenedores **630 267 101**  
[txaraka@txaraka.com](mailto:txaraka@txaraka.com)

Necesitamos **conductor autónomo** con tractora y remolque basculante propio. Carnet C+E y Cap. **943 611 024 625 605 447**

Necesitamos **chofer**, reparto con camión de tres ejes en Gipuzkoa, Bizkaia y Araba. **943 554 600** o [donostiarrasl@gmail.com](mailto:donostiarrasl@gmail.com)

Transportes Iruña necesita **conductor** o **transportista autónomo** base en Andoain, a dormir a casa. **609 452 260**

**Busco autónomo con vehículo propio**, para ruta fija de reparto en Gipuzkoa de lunes a viernes (4.000 kg. con plataforma elevadora y caja de 6-8 metros de largo). **608 930 777**

**Se ofrece** chofer con C, CAP y ADE básico **659 532 920 (Joseba)**

### Salgai

**Se vende** furgoneta Transporter **659 613 855**

## ERREPORTAJEA

1996an sortu zuten Sintraraba, Sintrabi eta Sintragiko garraiolariak

# 30 urtean zabalkunde bikaina izan du Bideko Aterpek

**La Cooperativa Bideko Aterpe fue fundada en junio de 1996 por un millar de transportistas autónomos vascos con el objetivo de disponer gasoil a precios más competitivos que en los lugares donde repostaban habitualmente, gasolineras normales o surtidores de las empresas para las que trabajaban. Hoy es una de las cooperativas más grandes y valoradas de Euskal Herria, con aproximadamente 800 socios. Ofrece a los transportistas autónomos gasoil de calidad con rapidez y precisión al mejor precio durante 24 horas al día y 365 días al año en sus cuatro surtidores de Galar, Lanbarren, Langraitz y Larrabetzu.**

30 urte pasa dira Bideko Aterpe sortu zenetik, 1996ko ekainean sortu zuten, Sintraraba, Sintrabi eta Sintragi sindikatuetakoa garraiolariak. Gaur egun, sindikatua Hiru deitzen da eta Bideko Euskal Herriko kooperatiba indartsuenetariko bat da: lau hornitzaile ditu Hego Euskal Herriko lau herrialdeetan, Araban Langraitzen 1997tik, Gipuzkoan Lanbarrenen 2006tik, Nafarroan Galarren 2012tik eta, Bizkaian Larrabetzun 2021etik. Garraiolaria edonora abiatzen dela ere, bidean aurkituko du Bidekoren kalitatezko gasolioa, prezio duinean.

Garraiolariak urteotan izan duen erremintarik hoberenatarikoa izan da. Hainbat urtetan batuz beste litroko 20 xentimo inguruko deskontuaz baliatzeko aukera izan dute garraiolari autonomoek.

Gasolioa azkar eta zehaztasun handiarekin hartzeko aukera ere bai, gainera, gasolindegiek minutuko 130 litroko emaria duten iturriak dituzte kalearen bi aldetan, adbluea, eta beste bi hornitzaile ibilgailu txikientzat minutuko 80 litroko emariarekin. Ordainketak hasiera hasieratik kreditu txartelarekin egiten dira eta Bideko Aterpekoa erabiliz gero beste 3 xentimoko deskontua jaso.

Bideko Aterpeko lehendakari Francisco Javier Onekak argi azpimarratu zituen kooperatibaren

onurak urteko batzarrean: autonomo xume bati aukera ematen dio, gasolioa flota handiek lortzen duten prezioan edukitzeko. «Kontsumo txiki pila bat gehituz eta batuz, kontsumo handia lortu dugu, eta kontsumo handiena dutenen prezioa».

### Hasieratik eraginkor

Langraitzen lehenengo gunea zabaldu zuenean lortu zuen Bideko Aterpek egoera irauli eta joerak aldatzea; enpresa handien mauka bukatu zen. Etekin ateratzen zuten bere gidariak botatzen

[«Bideko Aterpe ya dispone de cuatro áreas de servicio con surtidores de 130 litros por minuto a ambos lados. El pago es con tarjeta»](#)



Imagen del surtidor de Lanbarren cuando se inauguró hace 20 años.

zuten gasolioarekin; irabazi handia nazioartean zebiltzanek, astero mila litrotik gora hartzen zituztenez. «Bideko ireki eta garraiolari horiek gasolioa bertan hartzen hasi zirenean prezioa jaitsi egin behar izan zuten handiek, autonomoek eurenean botatzen segi zezaten.

Adibidez, San Jose Lopez enpresak prezioa jaitsi eta batzuei «ibilbidea» aldatu zien Langraitzetik pasatzen baziren, bertan hartzen zutelako, «gasolio hobe eta merkeagoa».

[«El reto al principio era abrir tres gasolineras en Araba, Bizkaia y Gipuzkoa, pero el suelo era muy caro en estos dos territorios»](#)

Bideko Aterpe sortu zenean, Hiru Sindikatua eratu gabe zegoen, oraindik, Sintragi, Sintragi eta Sintrarabaren federazioa zen; Dena den, enpresen kontzentrazioa bultzatzeko Fomento ministerioak ematen zuen diru-laguntza eskatu zuten: lehenengo orduko 8 milioi pezetakoa, epea amaitu aurreko egunean, eta ondoren beste bat 12 milioiokoa.

Beraz 20 milioirekin hasi ziren, horrekin kooperatiba sortu eta gasolindegia irekitzeko leku bila.

Helburua kooperatiban Hiruko bazkide guztiak sartzea zenez oso kuota baxua jarri zuten, 10.000 pezetakoa, jende gehiena bazkide izan zedin. Kuota pasa eta itzultzen ez zuena zuzenean bazkidea izango zen. Horrela, mila bazkide gora zituen hasiera hasieran, kooperatiba indartsua osatu zuten. Orain ere ez da garestia kooperatiban sartzeko kuota: bazkide izateko. 200 euro ordaintzen dira eta jardura uztean itzuli. Jubilatzen direnei urte beteko epean eta beste arrazoiengatik uzten dutenei bost urtean.

### Zailena lekua topatzea

Hasierako helburua hiru urtean hiru hornitzaile irekitzea zen, herrialde bakoitzean bat. Beste bana Gipuzkoan eta Bizkaian; «Lan zailena gasolindegia zabaltzeko lurra topatzea izan da», hori izan da zailtasun nagusia, sorreran batez ere. Gainera federakuntza izanik, sindikatu bakoitzak bere zuzendaritza eta bere interesak zituen. «Hasieran bazkide gehienak bizkaitarrak ziren eta Sintrabi handienago botere asko zeukan arren, lehenengoa Araban jarri zen. Eurek Bizkaian jarri nahi zuten hornitzailea, Gipuzkoarrek Gipuzkoan. Arabarrak gutxi ziren, ez zuten indar askorik, eta azkenean Araban jarri bazen, erdian zegoelako izan zen».

Eta urteak pasa ziren hurrengoa irekitzeko. Kontua da lurra oso garestia zela bi lurralde hauetan: «Bizkaian, AP8 alboan, Bilbo eta Kantabriako muga artean, espazioak oso garestiak ziren, ez zegoen industrialderik eta zeuden toki partikularrak oso oso garestiak ziren». Gipuzkoan gauza bera, Irungo muga inguruan lurra oso garestia zen. «Saiatu ginen Andoain eta Irun artean begiratzen; kuriositate gisa aipa daiteke, Bidekok galdegin eta ezetza jaso zuen zenbait

## ERREPORTAJEA

lekutan, gaur egun gasolindegia zabaldu direla, adibidez Andoainen Petromirallesen, edota Sorabillan, orain low coast-a jarri duten tokian. Azkenean Foru Aldundiaren bidez lortu genuen Oiartzungo Lanbarren poligonoan espazioa, logistika gune hori eraikitzen hasi baino lehen. Bertako Udalak asko lagundu zigun».

### 20 urte Lanbarrenek

Duela 20 urte ireki zen Lanbarrengo hornitzailea, 2006ko otsailean. Printzipioz logistika gune honetako goiko partean ireki nahi zuten, baina poligonoaren sarreran hartu behar izan zen lurra, partzela garestiena erosi zuen Bidekok, besteen hirukoitza ordainduz, hirugarren sektorearentzat erabilera zeukalako. Gero zabaldu ziren Bidekoren hornitzaileak 2012an Galarren eta 2020an Larrabetzun.

Bideko Aterpeko arduradunen ustez, «hasiera hasieratik arrakasta lortu zuen garraiolarien artean, beste inon ez zegoen deskonturik; betiko gasolindegietan hartzen zuten gasolioa garraiolariak, bezero oso onak ziren eta Gabonetan ardo botilaren bat jasoko zuten opari, edota zigarro puro kaxaren bat, bestela, ez zen deskonturik. Pezetaren bat asko jota. Bidekok hasieratik 10 pezeta merkeago ematen zien gasolioa bazkideei».

### Miloi bat litro hilero

»Hasiera zoragarria izan zen, gasolindegia bakarria izanda ere, hilero miloi bat litro saltzen genuen garai hartan. Lau kale zituen bakarrik Langraitz-ko hornitzaileak eta kamioi ilara handiak sortzen ziren. Aipagarria da Bidekoko gasolioaren kalitatea ere, beti hornitzaile ofizialei erosten genien, eta beti ekartzen zuten sindikatuko bazkide batek, Bidekorentzat lan egiten duten garraiolari denak bertakoak dira,



Imagen de archivo de las instalaciones de Langraitz.

«El éxito fue inmediato. No había descuentos, ni competencia, ni gasolineras «low cost». Abrir Langraitz y ya vendía un millón de litros al mes»

Hiruko kideak. Balioa eman behar zaio horri. Neurria ere beti izan da zehatza, tranpa asko izaten ziren, orduan, beste toki batzuetan».

### Aitzindariak

Teknologia aldetik ere aitzindaria izan da Bideko: Estatuko lehenak ehunetik ehunetik txartelarekin ordaintzen, hasieran motel xamarra bazen ere; modem batekin funtzionatzen zuten. Telefono linearekin arazo dexente izaten ziren. «Eskatutakoa baino gehiago edo gutxiago bota zuten ondo begiratu behar genuen, falta zena kobratzeko edo sobratutako itzultzeko. Taloa bidaltzen zitzairen lehenbailehen, zintzoak izan behar genuen eta». Esan bezala, lehenengoak izan ziren hornitzaile automatikoa martxan jartzen Visa txartelarekin, «gero sistema hobetzen joan gara; orain

gure Bideko Txartela dutenek beste 3 xentimoko deskontua dute».

Momentu kritikoena Sintrabikoak utzi zutenean izan zen. Bazkide kopurua murriztu zen, eta kontsumoa ere bai, noski. Dena den, gauza on bat izan zuen, kooperatiba handitzeko eta Euskal Herri osora zabaltzeko bidea erraztu zen. «Aukera ona izan zen. Aurretik beti Bizkaira begira geunden, Gipuzkoan zerbait topatu orduko Bizkaian beste lur zati bat topatu behar zen oso garestia izanda ere. Horrela zaila zen aurrera pasuak ematea, ia ezinezkoa».

### Ibilbideko mugarrak

Mugarri batzuk egon dira Bidekoren ibilbidean. 1997an zabaldu zen Langraitzeko hornitzailea. 2006ko ekainean zabaldu zen Lanbarrengo,

«Bideko fue la primera en utilizar la tarjeta bancaria para el pago de los suministros. Ahora la Visa de Bideko tiene un descuento adicional»



Imagen reciente de Larrabetzu con la nueva rotulación.

«Hoy se abren muchas gasolineras de «bajo coste». Sin embargo, Bideko sigue siendo competitiva, ya que da gasóleo de calidad»

Gipuzkoan, 2012an Galarrekoa Nafarroan, eta zabalkundea 2020ko abian jarrita. «Oraingoz osatu da sarea, ondo kokatuta daude, garraiolariak edonora aterata ere badu aukera gasolioa Bidekon hartzeko; Estatu mailan eta Nazioartean dabiltenentzat sare egokia osatu dugu: Mesetara, Madrileria edota Portugalera doazenentzat Langraitzeko dago, Galizia, Asturias edo Kantabriara aldera doazenentzat Larrabetzuko; Mediterraneo aldera doazenentzat

Galarrekoa eta Irundik kanpora doazenentzat Lanbarren. Beste bat jartzekotan erdialdean izan beharko litzateke barruko garraioa egiten dutenentzat, Bergara, Durango aldean...».

### Gasolindegia ugari

Prezioa ere asko zaintzen du Bidekok. «Petrolioaren igoera dagoenean, denek igotzen dituzte tarifak. Bideko izan da gasolioa ordaindu duen prezioan saldu duen bakarra, garraiolariak jasan duten kolpea zertxobait arintzeko».

Gasolindegien sektorea bera ere atomizatuta dago, egun, gasolindegia pila bat daude, edonon, prezio merkea dutenak ere bai, beraz lehia aldetik egoera zaildu da: «ez da garai bateko egoera eroso; hasi ginenean ez zegoen kompetentziarik; orain industrialde guztietan para bat gasolindegia haundi daude. Dena den, hau gurea da, Euskal Herriko garraiolariena. Prezioarekin baino, gasolioaren kalitatearekin, neurri zehatzarekin -horretan beti zorrotzak izan gara- eta garbiketarekin erakartzen ditugu. Kalitatea ziurtatua dago, filtroak erabiltzen ditugu, 5 mikrakoa deskarga egiten denean bonbat batekin, eta hori gutxi balitz, gero tanketik hornitzailean banatu baino lehenago, 25 mikrako filtrotik pasatzen dugu itsatsitako ura ere kentzeko».

### Kalitatea

Hiru hilabetero begiraten dira Bidekon gasolio biltzeak ere, zikin edo bakteriorik dagoen ikusteko. «Mantenu kontratu bat badaukagu, baina bakterioak agertuz gero, beste tratamendu bat martxan jarri behar da. Hiru hilero begiratu behar zer dagoen bestela ez zara konturatzen. Gaur egun bakterio asko agertzen dira Estatu Batuetako arauen arabera begiratuta, hemen baino zorrotzagoak dira».

800 bazkide inguru dira egun kooperatiban. «Eite hori hartu zuen garraiolari guztiona izateagatik.

Mekanika eta Elektrizitatea  
Zerbitzu ofiziala

**PAMENDI**

943 624193 info@tallerespamendi.com  
Arañaburu kalea 4 C, Lanbarren poligonoa 20180 Oiartzun (Gipuzkoa)

**DAF**  
**ISUZU**  
**SCHMITZ CARGOBULL**

**DAF salmenta 699 838 069**

## ALBISTEA

Bazkideak aukera dauka urtean behin batzarrera joateko, nahi duena esateko eta proposatzeko. Zuzendaritza batzordean garraiolariak daude, gehienak beteranoak. 30 urte bete ditu Bideko Aterpek eta sektorean gorabeherak izan diren arren osasuntsu iraun du, sendo, finkatua dago, kontsolidatua. Seriotasuna erakutsi du urteotan».

Hasiera ez zen erraza izan, «ministerioak emandako diru laguntzarekin, eta bazkideak jarri zutenarekin gasolindegia eraikina ordaindu zen, baina ez zegoen dirurik bertan banatzeko gasolioa erosteko. Beraz, eraikina hipotekatu behar izan zuten, gasolioa erosi eta saltzen hasi ahal izateko. Abalik gabe saltzaile handiek ez zuten gasoliorik banatzen».

### Traba guztien gainetik

Eta bilakaera ere ez da erraz erraza izan, trabak beti jasan ditu kooperatibak. «Txikiak baztertzeko trikimailuak ziren. Ez zuten txikirik nahi. Gu merkeago saltzen hasi ondoren, petrolerak edota operadoreak ere deskontuak egiten hasi ziren gerora. Egunero pasatzen ziren Bidekotik prezioak begiratzera».

Aitzindariak izan ziren Bidekon, esan bezala. «Sekulako eragina izan zuen merkaturan Bidekoren irekierak, Euskal Herrian bereziki. Betiko gasolindegia ere hasi ziren garraiolariari eskaintzak egiten. Zenbateko beherapena zuten galdetzen zuten eta prest zeuden prezio horretan gasolioa emateko. Orain gasolindegia pila bat daude,

«Bideko ha crecido sin que los socios hayan tenido que aportar nada. Lo poco que ganaba se ha vuelto a invertir en las cuatro áreas»

asko merkeak, baina lehiakorra izaten jarraitzen du Bidekok».

### Etekinak berriro inbertitu

Bidekoren meritua da, handitzea eta zabaltzea, garraiolari bazkideei dirurik eskatu gabe. Atera den diru apurra berriro inbertitu da kooperatiban. Ondo kudeatu da. 60 euro, 10.000 pezeta jarri hasieran eta kooperatibako bazkideek lau hornitzaile dituzte, bulegoak, 30 urtetan kalitatezko gasolioa jaso dute, deskontu onekin, milioika litro saldu dira, ez da arazo edo eragozpenik izan produktuarekin.

Ikusita azken urteotan ze iruzur egon diren sektorean, goraiatzeko da Bidekoren jokabidea «zerga guztiak ordaindu ditugu, eta langile guztiei ere bai, Administrazioari, bulegokoei, saltzaileari, gasolioa ekarri duen garraiolariari... gainera, Arabako Aldundiak hamar urtean behin inspektzioa egin dio Bidekori. Arazorik gabe gaingitu badu ere, denbora asko galtzen da horretan».

Bideko Aterpek baditu bere eragozpenak eguneroko lanean. Egunero erosi behar du biltegi handirik ez duelako, «igoera dagoenean berehala igotzen dugu eta jaisten denean ere berehala. Martxoan, Israel eta Estatu Batuek Iran eraso zutenean, hilabete osoan hartutako prezioan saldu genuen gasolioa, margenik aplikatu gabe. Hala ere, noizean behin entzuten ditugu sekulakoak, batzuk azalpenak

eskatzen lehenengoak dira, gero sindikatuaren dinamiketan parte hartzen ez duten arren».

Iñaki Pujana izan zen urtetan Bidekoko lehendakaria. Bere ustez, hasierako ametsak bete dira, nahi bezain azkar izan ez bada ere. Garrantzia ematen dio gasolioaren kalitateari, 30 urtean eskaini duen prezioari eta lau hornitzaileen kokapenari. Garraiolariak kooperatiban batera lan eginez, aurrera egingo du arrisku handiko lanbidea bada ere. «bakarka ez gara ezer. Elkartzen bagara bai».

### Gabarra aurreratutakoarekin

Migel Anjel Lekuek, Txirrik, gabarra erosi zuen gasoliotan aurreratutakoarekin eta iritzi oso ona dauka Hiruren baitan sortu diren erakundeez. «Hiru Bideko eta Babesa denak dira bat, asmakizun eta lanabes onak. Hori ez dago ukatzerik. Hemen ez da inor aberastuko, irabazitakoak berriro inbertitzen ditu kooperatibak».

Beste elkarte batzuen desberdina da Bideko, beste zentzu bat dauka, ez horren korporatibista. Hiruk erabaki zuen kooperatiba izatea, elkartasunean oinarritua. Bidekon gasolioan aurreratutakoarekin bost urtean gabarra bat erosi zuen Txirrik, 30.000 euroan. «Beste gastu guztiei aurre egin eta hori aurreratzea ez da txantxa. Ez negozio txarra. Kamioi burua erosteko ere aurreratu beharra zegoen eta beste gastu guztiei aurre egin. Errepidean bakarrik bazterrean geratu den garraiolariari laguntzeko Babesa edo Bideko izatea zer den orain konturatzen gara. Ez zegoenean ez zegoen ezer egiterik, ezta inor laguntzera joaterik espero».

## ELKARRIZKETA

Rafa Delgado

# «Bideko Aterpe es una herramienta muy útil para el transportista»

**Bizitza osoa eman du Rafa Delgadok kamioian; Sortu zirenetik ezagutzen ditu Hiru sindikatua eta bere erremintak, Bideko Aterpe eta Babesa. Guztiak miresten ditu. Hamar urtetan nazioartean aritu zen, Alemania, Danimarka, Italia eta Europako beste toki batzuetara bueltaka. Gaur egun etxetik lan egiten du. Batzuetan egurra garraiatzen du Pasaiko portutik Hernaniko Zinkuñaga auzoko paper fabrikara; edota burdina, material siderurgikoa, Olaberriko ArcelorMittaletik.**



Rafa Delgado está pensando ya en la jubilación después de toda una intensa vida en el transporte. «Todos los días llevo tarde a casa, pero, en definitiva, estamos a lo que estamos. Me agarro a todo, no puedo estar mirando a las musarañas; por un día no pasa nada, pero no puedo pasarme días parado». Está pensando en jubilarse, ya tiene edad y ha pedido la ayuda para el cese. De momento las circunstancias personales le impiden abandonar la tarea, se divorció, con dos hijos e hipoteca recientemente finiquitada, alquiló una casa... «Mientras tenga

salud y el «cacharro» aguante, voy a seguir pero no por mucho tiempo». Dispone de un camión que va para 19 años, y se jubilará con él.

### 30 años de Bideko Aterpe, 20 años desde que se abrió el surtidor de Lanbarren... ¿qué opinión tienes de la cooperativa?

Es una herramienta muy útil, sin duda. Estoy en ella desde que se creó. Te da facilidades a la hora del suministro de gasoil; y también participé en una compra conjunta de camiones en 1998. Se hicieron unas cuantas, yo entré en la segunda,

porque me venía bien el «cambio» de camión; estuvo genial, se supone que será mejor una adquisición colectiva que comprar sólo, algunos dicen que yendo por tu cuenta también te hacen un descuento, igual, pero no se sabe...

### ¿Se portan bien en Bideko?

La verdad es que tiene altibajos, alguna vez ha estado más caro que en la calle, pero en general se portan muy bien. Ahora hay mucha competencia, hay algunos surtidores que tienen el mismo descuento e incluso el gasoil más barato, sobre todo el fin de semana. Prácticamente tienen el mismo precio, pero hay que tener en cuenta todo. Por ejemplo, el tema de la medida también genera dudas. Una vez hice una prueba, hace muchos años: tenía un palo con una raya que marcaba 300 litros. En

«Gasolio eskuratzeko erreminta ona da Bideko Aterpe. Nik kamioia ere erosi nuen, 1998. urtean, kooperatiba honen bidez»

## ELKARRIZKETA

Bideko la marca del gasoil llegaba hasta la raya, en otro un poquito menos, y en el otro menos aún.

### Confías en que en Bideko la medida es exacta...

Si por supuesto...

### ¿Y qué me dices de la calidad del producto?

Me imagino que es el mejor. El gasoil llega más o menos todo desde el mismo sitio, pero cada uno tiene sus filtros. No es lo mismo, una estación antigua con los depósitos roñados y sin hacer el mantenimiento adecuado, nunca, a las prestaciones que ofrecen las estaciones de Bideko Aterpe-

### Hace 20 años se abrió el surtidor del polígono de Lanbarren; a ti personalmente te vendría bien...

Por supuesto. De cine. Están todos bien ubicados, en rutas principales. Las veces que hemos ido al puerto de Bilbao, a la vuelta por el Txorierrri entrabamos en Larrabetzu. O lo mismo yendo para Zaragoza, en Galar, en Nafarroa o para Madrid en Langraitz. Tenemos Lanbarren a 5 minutos del puerto de Pasaia, voy y vengo. A veces, cuando estoy apurado de tiempo cojo gasoil en Petromiralles en Andoain, tiene un descuento similar; normalmente en Bideko. No siempre se mira al precio, también a la comodidad o a las facilidades para repostar. Aquello se pone feo a veces y te desanimas. Entro, veo la cola y me doy la vuelta. Están los seis surtidores llenos y otros seis camiones esperando. Al final desesperas. Suelo entrar a ver si hay sitio y...

«Hiruk eskaintzen dizkigun erreminta eta zerbitzuak edonorentzat dira onak. Nik hasieratik erabiltzen ditud, 1990-1991tik»



«Gasolioaren kalitateak ere garrantzia du. Gaur egun, toki beretik heltzen dira denak, baina, gero, bakoitzak bere filtroak ditu eta gureak onak dira»

### ¿Qué importancia le das al sindicato y a este tipo de herramientas? ¿Qué ventajas tienen?

Me monté en este carro desde el principio, vamos navegando, circulando, y pienso llegar con ellos al final de mis días laborales.

La gente habla mucho de que los sindicatos no hacen nada... Yo estoy en Hiru desde que era Sintragi, en 1990 o 1991, desde la famosa huelga del transporte en octubre del 90, estaba entonces a punto de comprar el primer camión que lo recibí en

noviembre. Siempre he estado en el sindicato. Luego vino la cooperativa Bideko Aterpe, recuerdo que pusimos 10.000 pesetas de entrada. Entonces iba mucho a Madrid y repostaba en Langraitz. Siempre tenías la tarjeta de Repsol, por si acaso, para cuando se te acababa.

Siempre me ha ido bien con ellas. A nivel personal han sido todo ventajas. Viene bien a todo el mundo. Del puerto van casi todos a repostar a Lanbarren.

El seguro hace muchos años que lo hago con el sindicato. No estoy en Babesa, entre una circunstancia y otra se me pasó, no entré, pero muchas veces he pensado que lo tenía que haber hecho. Aunque no lo haya utilizado, creo que también es una herramienta interesante.

## Rafa Delgado

### No has tenido perjuicio o percance alguno...

No, no. Lo contrario... perjuicio ninguno en Hiru. Todo son ayudas. Información, renovación de permisos... Tenemos también la tarjeta de Bideko Aterpe con la Caja Rural que te da un descuento de 3 céntimos más, la posibilidad que da para fraccionar los pagos para los momentos en que tengas apuros económicos, etc... todo suma. Así, vamos tirando del carro.

### ¿Has disfrutado en el sector?

Sí, desde noviembre del 90, estuve 10 años saliendo fuera: con 32 años empecé a ir a Alemania, Dinamarca, Gran Bretaña, Italia, algún viaje a Portugal... con el grupo Giró. Fue una experiencia bonita e interesante... pude conocer un poco aquello.

«Nazioarteko garraioa, gaur egun, ez da erakargarria. Berdina irabazteko ez zoaz haraino. Pasaian antzekoa jasotzen dugu»

Luego, me cansé, dejé de salir y me quedé aquí. Nacieron los críos, y dije `esto se me va a escapar de las manos`. Y, además, el transporte internacional dejaba de ser interesante.

Yo tenía amigos trabajando en el puerto de Pasaia; estaban facturando prácticamente lo mismo, y para ganar lo mismo no vas hasta allí. Aunque factures algo menos, por la diferencia de gasto, te compensa, incluso tienes más beneficio...

### Ya no tiene tanto atractivo el transporte internacional...

Antes ibas de viaje y en el camino te encontrabas con algún «colega». Siempre tenías compañía, alguno que hacía la misma ruta.

Ahora cambia todo. Volví a hacer algún viaje en 2012 y 2013 pero ya no te encontrabas con casi nadie. De vez en cuando veías a alguno. Aunque el camión tuviera matrícula española, eran rumanos o búlgaros. ¡Como ha cambiado! A peor, por supuesto.

RESA

IVECO  
Drive the road of change

Descubre tu **nueva gama**  
Nuevos motores, nuevo diseño, nuevos servicios

RESA GUIPUZCOANA

Ctra. Nacional 1, Km 444, 20150 Villabona (Gipuzkoa) Telf: 943 690 400 www.resaguipuzcoana.com

# Ekimen ikusgarria 2025ean lan istripuan hildako 84 lagunak gogoratzeko

Una espectacular, reveladora y significativa performance denunció el 28 de abril, Día Internacional de la Seguridad y Salud en el Trabajo, que la precariedad laboral se llevó el pasado año la vida de 84 trabajadores en Euskal Herria. Los sindicatos LAB, ESK, STEILAS, EHNE-Etxalde e Hiru plantaron 84 cuerpos metidos en sacos blancos frente a la sede del Gobierno Vasco en Alderdi Eder para criticar al mismo tiempo las mentiras que están difundiendo sobre el absentismo. En su opinión, el absentismo al que tanto alude la patronal no es más que precariedad que sufren los trabajadores; «la falta de prevención también es precariedad». Una manifestación recorrió previamente las calles próximas al Boulevard de Donostia, bajo el lema «Absentismoa: gezurra ari du. ¡Defendamos nuestros derechos laborales!».

Apirilaren 28an, Laneko Osasunaren eta Segurtasunaren Nazioarteko Egunean, LAB, ESK, STEILAS, EHNE-Etxalde eta Hiru sindikatuek, batetik, absentismoaren inguruan zabaldu den gezur sorta errefusatu eta, aldi berean, bestetik, ekimen ikusgarria egin zuten Donostian, Alderdi Ederren, iaz lan istripuan 84 langile hil zirela salatuzko, horietatik 22 garraiolariak. Eusko Jaurlaritzaren egoitzaren parean irudikatu zuten sindikatuek lan heriotzen arloko iazko sarraskia: lurlean etzanda jarri zituzten 84 gorpu hil zaketan sartuta. Irudi ikusgarri bezain esanguratsua izan zen.

Bestalde, aurretik manifestazioa egin zuten, Bulebarretik eguerdian abiatuta, «Absentismoa: gezurra ari du. Gure lan-eskubideak defenda ditzagun!» lelopean. Patronalak horrenbeste aipatzen duen absentismoa langileen prekaritatea

baino ez dela salatu zuten sindikatuek; prebentzio falta ere prekaritatea dela, alegia.

**Negozioa heriotzen aurretik** Sindikatuek apirilaren 28an salatu zuten, langileen bizitza eta osasuna babestearen aurretik jartzen dutela negozioa, esplotazio modu ezberdinetan oinarritzen dela «etekinen bilaketa aseegin hori», eta, batez ere, emakumeek eta pertsona arrazializatuek jasaten dituztela jokabide makur horiek.

Gainera, iaz lanean hildako 84 lagun eta beste hainbeste istripu larri irudikatzearekin batera, laneko

gaixotasunen ugaritzea salatu zuten sindikatuek, sakonagoa eta ikusezinagoa den errealitatea. «Lan batzuek hil egiten dute, eta beste askok —gehienek— ez dute bizitzen uzten» Gaineratu zuten lan hauek argiki baldintzatzen dituztela generoak, klaseak eta arrazak. «Horrela, emakumeak dira, bereziki migratu eta arrazializatuak, modu neurrigabearen sektore prekarizatuenetan, ikusezinenetan eta babesgabeenetan ari direnak».

»Patronalak eragiten duen epidemia hilgarri eta isil baten aurrean gaude», nabarmendu zuten sindikatuek, sistematikoki urratzen

**«El negocio se contrapone a la vida y la salud de los trabajadores. Pero apenas se habla de los que mueren o enferman»**



Los sindicatos simbolizaron la alta siniestralidad laboral plantando 84 cuerpos en sacos blancos frente a la sede de Jaurlaritza.

dela Laneko Arriskuen Prebentzioari buruzko Legea, berau onartu eta 30 urtera. Eta Administrazioak urte guzti hauetan beste aldera begiratu duela ere bai. Sindikatuek borrokan jarraituko dutela baieztatu zuten, «guztionezko lan baldintza duinen alde, ikusezinak diren lanen aitortza eta babesaren alde, genero eta arraza esplotazioa amaitzearen alde eta pertsona guztientzako osasun eta bizitza eskubidea bermatuko duen osasun sistema publiko, unibertsal eta kalitatezkoaren alde».

**Gipuzkoako Batzar Nagusietan** Bestalde, bezperan, apirilaren 27an LAB, EHNE etxalde eta Hiru sindikatuetako ordezkariak Gipuzkoako Batzar Nagusietako Ekonomia Batzordera eraman zuten gaia. 2025ean lan istripuetan gertatu ziren heriotza kopuru handia salatu zuten, esan bezala, 84 langile hil ziren lan istripuan iaz Euskal Herrian, horietatik 22 garraiolariak.

LABeko Inko Iriartek hiru lerroburu nabarmendu zituen batzarkideen aurrean, 30 urte daramatzagula lan osasun eta segurtasun prebentzio planekin;



## ALBISTEA

hala ere, 2025ean 84 langile hil zirela Euskal Herrian lan istripuetan eta 10 urtetan 696. Absentismoaren inguruko hausnarketa ere plazaratu zuen, «prebentzio gutxien egiten den arloetan da baja kopuru handiena», istripu ez traumatikoen igoera salatu zuen, gero eta langile gehiago hiltzen dira bihotzekoen ondorioz, eta baita lan gaixotasunak ez direla aitortzen ere, «baja arrunt asko daude, ez direlako lan baldintzen ondorioz direnak aitortzen.»

Hiru sindikatuaren izenean Jon Altunak lan istripuan hildako garraiolariari dagokionez aspaldiko urterik latzena izan dela adierazi zuen. «2025ean 22 garraiolari hil ziren Euskal Herriko errepideetan. Den denak ez ziren Euskal Herrian hil, kanpora ere joaten baitira hemengo garraiolariak, eta den denak ez dira errepidean hil, askok kamioiaren kabinan zain zeundela galdu baitute bizia bihotzekoaren ondorioz.»

### Urterik txarrena

Beraz, Euskal Herrian lan-istripuan iaz hil diren 84 langiletatik laurdena pasa, 22, izan dira garraiolariak. «Datu esanguratsua da. Aipamen berezia eskatzen du garraioaren sektorean gertatzen diren istripu larrien kopuruak. Gero eta estuagoa da garraiolariaren lanbidea, gero eta istripu gehiago gertatzen dira eta 2025ekoa azken urteotako estatistikarik txarrena izan da.»

Hiruko ordezkariak gogoratu zuen lau garraiolari hil zirela istripu batean: Fiteron 2025eko martxoaren 5ean, gauez. «Goizaldera bi kamioik aurrez aurre talka egin eta lau garraiolari hil ziren, bi emakumezko eta bi gizonezko, Iruñea eta Madril lotzen dituen N113 errepidean, 101 kilometroan, Fitero parean. Lauak garraiolariak, txandaka gidatzen zuten. «Jakina da istripu hauek sektoreko baldintza txarren



## «Llevamos 30 años con planes de prevención, seguridad y salud laboral; sin embargo, en 2025, murieron 84 trabajadores en accidente laboral»

ondorio direla. Kasu honetan esanguratsua da istripua gertatu den ordua eta bina gidari zihoazela ibilgailu bakoitzean: goizeko laueta lanean ari ziren garraiolariak, gehienok atsedean hartzen gauden orduan. Kamioi bakoitzean bikote bat zihoan, biak garraiolariak. Kasu honetan, bi txekiarrek eta beste biak bulgariarrak. Jokabide oso arriskutsua da bi gidari joatea kamioi bakoitzean, bat gidatzen ari den bitartean bestea «atseden» hartzen; garraiolariak, geratu gabe gidatzen, gau eta egun; kamioia 18 ordutan martxan, ez da behar bezala atsedetik hartzerik. Euskal Herrian sekula gertatu den lan istripurik larrienetarikoa da.»

## «La edad de los transportistas fallecidos importa. La mayoría tiene más de 50 años y a partir de cierta edad se pierden reflejos y crece el riesgo»

### Bihotzeko ugari

Aipagarria da era berean, beste sektoreetan bezala asko direla heriotza ez traumatikoak, hau da, garraiolari asko hiltzen dira kamioiaren kabinan bihotzeko arazoren baten ondorioz. «Bederatzi izan dira 2025ean. Horregatik, aspalditik ari da Hiru Sindikatua, lan arriskuen plangintzak egiten direnean, garraioan gertatzen den bihotzeko arazo kopuru handia kontutan izateko eskatzen.»

Hildako garraiolarien adina ere azpimarratu zuen Jon Altunak. «Errepidean hiltzen diren garraiolarien artean gehienak 50 urtetik gorakoak dira; asko dira



60tik gorakoak, jada erretiratuak egon beharko luketenak. Jakina da, 60 urtetik aurrera arrisku handiagoa duela garraiolariak, arreta galdu, bihotzekoa izan edota, oro har, istripua izateko. Horregatik, aspalditik eskatzen ari da Hiru Sindikatua garraiolariari 60 urterekin erretiratzeko aukera eskaintzeko. 40 tona daraman garraiolariaren beraren bizitza eta osasuna arriskuan delako. Eta errepidean dabiltzan beste gidariena ere bai.»

Berez kopuru orokorra latza da. 22 garraiolari hil dira lan istripuan 2025ean Euskal Herrian, 2024an baino 8 gehiago-, heriotza asko NOPLOI eta OSALANek lan istripu gisa hartzen ez baditu ere. Esaterako Fiteron hildako lau garraiolariak ez dira Euskal Herriko estatistika ofizialetan ageri. Trafiko istripu soila da Administrazioarentzat, ez lan istripua. «Lan segurtasun arauak betetzeko eskatzen ari gara; Administrazioak ez dezala beste aldera begiratu, arauak betearazi ditzala; eta, azkenik, gertaerak ondo jaso daitezela. Garraiolari batek ere ez dezan errepidean bizia utzi.»



Maite Aristegi, Inko Iriarte eta Jon Altuna Gipuzkoako Batzar Nagusietan.

# BABESA

ERREPIDEAN BIDELAGUN  
COMPARTIMOS CARRETERA

¿CONOCES ALGÚN SEGURO QUE TE  
DEVUELVA DINERO?

Ciertamente los seguros no devuelven dinero,  
pero BABESA EPSV sí lo hace.

La EPSV, además de ser una herramienta  
que permite al transportista tener su vehículo asegurado a  
todo riesgo, es también una herramienta de ahorro.

Al final de su relación con Babesa,  
el transportista podrá recuperar hasta el 60%  
de las cantidades abonadas en concepto de prima.

## HIRU ASEGURUAK, precios 2026

Seguros obligatorios		
CABEZAS TRACTORAS (NACIONAL- INTERNACIONAL)	HIRU 2025 1.658,90 €	GRÚA O VOL. 1.715,30 €
CAMION RIGIDO NACIONAL		
TRAMO 1, (3,5-9 tns)	1.330,50 €	1.487,20 €
TRAMO 2 (>9-19 tns)	1.516,85 €	1.647,25 €
TRAMO 3 (>19-34 tns)	1.798,15 €	1.932,60 €
TRAMO 4 (>mas 34 tns)	1.896,95 €	2.011,90 €
CAMION RIGIDO INTERNACIONAL		
TRAMO 1, (3,5-9 tns)	1.330,50 €	1.487,20 €
TRAMO 2 (>9-19 tns)	1.516,85 €	1.647,25 €
TRAMO 3 (>19-34 tns)	1.962,95 €	2.076,50 €
TRAMO 4 (>mas 34 tns)	2.110,15 €	2.286,95 €
SEMIRREMOLQUES (NACIONAL-INTERNACIONAL)	530,50 €	565,45 €
REMOLQUES (NAC.- INTER.) DESDE 3,5TNS/10TNS	342,85 €	348,14 €
>10TNS	415,75 €	431,46 €
FURGONETAS	1.115,00 €	

\* Responsabilidad Civil Obligatoria.  
\* Responsabilidad Civil Voluntaria 50.000.000€.  
\* Defensa jurídica nacional o internacional dependiendo del ámbito de la póliza.  
\* Roturas de lunas 100%  
\* Asistencia en viaje hasta 6.000€ (3.000€ rescate y 3.000€ remolcaje), excepto furgonetas que disponen de una asistencia ilimitada. (Independientemente del ámbito nacional o internacional)  
\* Accidentes corporales del conductor 24 horas (profesión): Muerte/Invalidez Permanente absoluta, parcial o total 50.000€ y asistencia Sanitaria. Confirmamos que el coste de añadir un conductor más sería 65,65 €/año. (Una póliza aparte que acompaña a la de circulación).  
\* Accidentes Cinegéticos (excepto semirremolque y remolques).  
\* Menores 25 años: incluida.  
\* Entrada en puertos: incluida.  
\* RC en parado para vehículos basculantes y/o grúa: incluida con una franquicia de 150€ (Una póliza aparte que acompaña a la de circulación).

Seguros de MERCANCIAS	Franquicia	Cap asegurado	Prima 2026
Coberturas ICCA	150 €	5.000	210,48 €
Robo	150 €	10.000	243,42 €
Mojaduras	150 €	15.000	310,58 €
Roturas	150 €	20.000	373,44 €
Mala estiba general (max. 50.000)	300 €	25.000	434,53 €
Huelgas	150 €	30.000	487,42 €
Riesgos Extraordinarios	150 €	35.000	543,19 €
Carga/Descarga	150 €	40.000	593,43 €
Gastos remoción 6.000€		45.000	672,18 €
Suma asegurada <6.000 capital 5.000	Sin franquicia	50.000	678,99 €
Suma asegurada >6.000 capital 5.000	Sin franquicia	55.000	746,87 €
<b>Mala estiba general</b>		60.000	788,15 €
Contratada con un max. de 50.000 euros		65.000	828,36 €
10% con un mínimo de 1.200 euros	300 €	70.000	863,03 €
		75.000	936,98 €
<b>Daños/contaminación de polizones</b>		80.000	977,72 €
Suma asegurada <10.000 capital 5.000	10 %	85.000	1.032,05 €
Suma asegurada >10.000 capital 10.000	(Mínimo 1.200)	90.000	1.072,41 €
		95.000	1.140,68 €
<b>CMR Transportista LCTTM/CMR</b>		100.000	1.181,41 €
Robo	150 €	105.000	1.256,09 €
	300 €	110.000	1.269,69 €
		115.000	1.310,43 €
		120.000	1.324,00 €
		125.000	1.371,54 €
		130.000	1.378,31 €
		135.000	1.439,42 €
		140.000	1.473,36 €
		145.000	1.493,75 €
		150.000	1.500,53 €
		200.000	1.744,97 €
		300.000	2.159,14 €

\* Ámbito: U. Europea, Andorra, Ciudad del Vaticano, Croacia, Liechtenstein, Noruega, Mónaco, Suiza, San Marino y Reino Unido.  
\* Cálculo de la prima: Por matrícula.  
\* Mercancías: Perecederas, frágiles, tecnológicas, ADR (excluidas explosivas, auto inflamables y radioactivas) y generales salvo excluidas.

### Seguros de responsabilidad civil

	2026 con patronal Fact. de 130.000	2026 con patronal Fact. de 260.000	Peligrosas con patronal Fact. de 130.000	Peligrosas con patronal Fact. de 260.000
Límite asegurado 300.000 €	151,35 €	231,02 €	352,09 €	580,86 €
Límite asegurado 600.000 €	266,20 €	355,54 €	464,70 €	743,52 €

► **DENBORA-PASAK**

# 7 diferencias desberdintasunak



**Bi irudi hauek berdin berdinak dirudite baina zazpi desberdintasun dituzte. Topa itzazu!**

El objetivo del juego es encontrar las siete diferencias entre estas imágenes casi iguales. ¡Animo!

## Sudoku zail xamarrak

9				2				
					8			
	2	3	7	1	6		5	
		6						
5	1				7		9	
				9	5		4	
8	3		9					1
			5	3				
	7						3	

		1		2				3
3	6	7			5			
				5	9	7		
5	7		8	6		1		
		2						
		6	1					8
		4		3		9		
			9		5	6	2	

## 139. aleko erantzunak



9	6	1	3	2	8	5	4	7
7	2	5	1	4	9	6	8	3
4	8	3	7	5	6	2	9	1
2	7	4	5	6	3	9	1	8
3	9	6	8	1	7	4	5	2
5	1	8	2	9	4	7	3	6
6	3	7	4	8	5	1	2	9
1	4	9	6	3	2	8	7	5
8	5	2	9	7	1	3	6	4

1	8	2	4	9	7	5	3	6
9	4	6	3	2	5	7	8	1
3	5	7	1	6	8	9	2	4
5	1	4	8	7	6	3	9	2
7	3	9	2	1	4	6	5	8
2	6	8	9	5	3	4	1	7
4	9	5	6	8	2	1	7	3
8	7	3	5	4	1	2	6	9
6	2	1	7	3	9	8	4	5

**Norbere datuak / Datos personales**

Afiliazio zenbakia: Número de afiliado	Izen abizenak: Nombre y apellidos	
NAN: DNI	Jaiotze data: Fecha de nacimiento	
Helbidea: Dirección	Herria: Población	PK: CP
Telefonoa: Teléfono	Posta elektronikoa: Correo electrónico	

**Jarduera datuak / Datos de la actividad**

Enpresa baimen zenbakia: Número de afiliado	Kopia ziurtatuaren mota eta zenbakia: Nº copia certificada	
Mota: Serie	Lan mota: Tipo de trabajo	
Ibilgailua: Vehículo	Matrikula: Matrícula	Zama: Carga útil
Erdi-atoia: Semirremolque	Matrikula: Matrícula	
Banketxea: Entidad bancaria	Kontu korrante zenbakia: Nº cuenta corriente	
Afiliatze data: Fecha de afiliación	Uzte data: Fecha de baja	
Uztearen arrazoia: Motivo de baja		

**Sindikatu zerbitzuak / Servicios del sindicato**

**BIDEKO**  
ERREPIDEAN BIDELAGUN  
COMPARTIMOS CARRETERA

**BABESA**  
ERREPIDEAN BIDELAGUN  
COMPARTIMOS CARRETERA

**HIRU**  
ASEGURUAK  
SEGUROS

**HIRU**  
AHOLKULARITZA  
ASESORIA

**Sinadura / Firma:**

Oria etorbidea 10, 406. bulegoa  
20160 Lasarte-Oria  
T: 943 364 092  
F: 943 363 262  
[gipuzkoa@hiru.org](mailto:gipuzkoa@hiru.org)

Los Llanos industrialdea,  
A kalea, 13  
01230 Langraitz  
T: 945 361 627  
F: 945 361 643  
[araba@hiru.org](mailto:araba@hiru.org)

Meseta de Salinas  
industrialdea, A kalea, 4  
31191 Galar  
T: 948 281 024  
F: 948 281 025  
[nafarroa@hiru.org](mailto:nafarroa@hiru.org)

Sasine Poligonoa  
Utza Kalea 7 Larrabetzu  
Salida 25 del corredor  
del Txorierrri  
944046664  
[larrabetzu@hiru.org](mailto:larrabetzu@hiru.org)

Lanbarren industrialdea,  
Mugarriegi kalea 2  
20180 Oiartzun  
T: 943 260 349  
F: 943 260 805  
[lanbarren@hiru.org](mailto:lanbarren@hiru.org)

Langraiz Oka (Los Llanos industrialdea, A kalea, 13. pab.) helbidea duen HIRU SINDIKAL KONFEDERAZIOAK formulario honen bidez sartutako datu guztien segurtasuna eta konfidentziasuna bermatzen du, Datuen Babesari buruzko 15/1999 Lege Organikoaren arabera. Garraio aholkularitza zerbitzua eskaintzeko erabiliko dira datuok. Hala nola, nahi izanez gero, Legean agertzen den sarbide, zuzenketa eta deuseztapen eskubideak erabil ditzakezu, mezu bat igorri aipatutako helbidera edo honako fax zenbaki honetara: 945 361 643.

En cumplimiento de lo dispuesto en la Ley Orgánica 15/1999 de Protección de Datos de carácter personal HIRU GARRAIOLARIEN SINDIKAL KONFEDERAZIOA, con domicilio en Langraiz Oka (Los Llanos industrialdea A kalea 13) le informa de que los datos de carácter personal que Ud. nos facilite serán incluidos en un fichero responsabilidad de esta entidad con la única finalidad de prestarle servicios de asesoría de transporte. Ud. en cualquier momento podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación, oposición y cancelación mediante solicitud escrita dirigida a la dirección indicada o nº de fax 945 361 643.



# CON LAS TARJETAS STAR DE CEPSA **VAS A LO SEGURO**



Para todo conductor, la seguridad es fundamental. Pero para un profesional del transporte, lo es mucho más, porque afecta también a tu trabajo. Por eso las **Tarjetas Star de Cepsa** están pensadas para ti:

- Descuento en carburante
- Factura electrónica
- Gestión online
- Extracto de transacciones
- Amplia red de estaciones de servicio

Además con las Tarjetas Star y Eurotrafic de Cepsa:

- Número PIN en las transacciones
- Asistencia técnica en carretera
- Pago de peajes

Solicítalas en el **943 364 092**, en cualquiera de las oficinas de Hiru o en [www.tarjetascepsastar.com](http://www.tarjetascepsastar.com)

**CEPSA**

Tu mundo, más eficiente.

**Euskal Herrian  
bizi eta lan egiten  
duten garraiolari  
autonomoei  
gasolio onena  
prezio eta  
kalitate ezin  
hobean  
eskaintzen die  
Bideko  
Aterpek.**

**Lau zerbitzugune dauzka  
Bideko Aterpek Hego Euskal Herrian:  
Arabán, Langraitzen;  
Nafarroan, Galarren;  
Gipuzkoan, Oiartzunen  
eta Bizkaian, Larrabetzun.**

**Edonora joanda ere  
kalitatezko gasolioa  
topatuko duzu bidean.  
Hori aukera,  
hori mauka!**

**BIDEKO**

***GASOLIO ONENA  
PREZIO EZIN HOBEAN***

***EL MEJOR GASOIL  
AL MEJOR PRECIO***